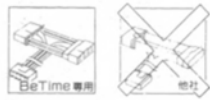
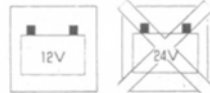


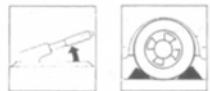
1 ご注意



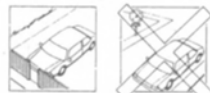
■本製品は当社 BeTime の車種別専用ハーネス以外ではお取付けできません。車種、エンジン型式、排気量をご確認のうえ車種別専用ハーネス適合表より正しい専用ハーネスをお買い求めください。



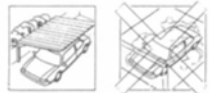
■取付適応車(国産車限定)はガソリン車、ディーゼル車を問わず12V車に限られます。



■取付作業時は、必ずサイドブレーキを引き、タイヤの前後に輪止めを行ないバッテリーのマイナス端子をはずして下さい。



■必ず駐車場または私有地内でご使用下さい。公道でのご使用は法令違反となります。



■換気の悪い車庫や屋内などでは絶対にご使用にならないで下さい。



■車にボティカバーを掛けたまま、ご使用にならないで下さい。

■燃えやすい物の近くでは絶対に使用しないで下さい。



■アフターアイドルリング中はリモコン式ドアロック装備車はリモコンでドアロックが働かなくなる車があります。



■アフターアイドルリング中はマイコンプリセットステアリングなどのオートポジションステアリングはオートポジション機能が働かなくなりますのでオート機能をOFFにしてご使用下さい。



■アフターアイドルリング中はオートヘッドランプが正常に働かなくなりますのでオート機能をOFFにしてご使用下さい。



■CD装着車は使用できません。



■バッテリー交換後は必ずリセットスイッチを押してからご使用ください。

2 配線図と配線後のセット



イグニッションキー回りの配線

1 イグニッションキーカブラーの位置を見つける。
①キースイッチの裏側
②ガッシュボードの裏側

2 イグニッションキーのカブラーをはずし、その後に車種別専用ハーネスを接続します。

アースコードの配線

アースコードは車の金属部分に、直接接続しているビスに確実に配線してください。



3 セット内容

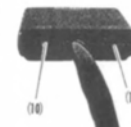


- ・操作部
- ・インシュロック (ベースアップゲインアジャスターを回す時とコードの固定に使用)
- ・タップ (安全装置への接続で使用)
- ・両面テープ (操作部の固定に使用)

4 各部名称

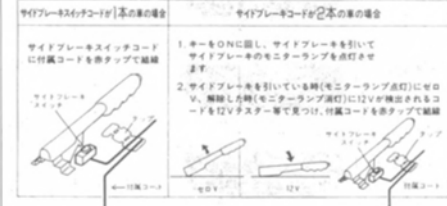


- (4)電源スイッチ
- (5)オート/マニュアルモード切り替えスイッチ
- (6)セットスイッチ
- (7)分/秒設定切り替えスイッチ
- (8)カウントアップスイッチ
- (9)燃費モード
- (10)ベースアップゲインアジャスター
- (11)リセットスイッチ



安全装置回路の配線

サイドブレーキへ接続する



日産A7車(昭和63年式以降)のキーロックシステム解除方法

キーロックシステムを解除しないとアフターアイドルリング中、イグニッションキーが抜けなくなります。

終始キーロックシステムを解除する方法

- 1) イグニッションキーを必ず抜いて下さい。キーを抜いたまま作業を行っても解除出来ません。
- 2) キーロックシステムより出ている黄色コネクタを抜いて下さい。
- 3) ターボタイマー機能が正常に作動するかを確認して下さい。

キーロックリレーアダプターで解除する方法

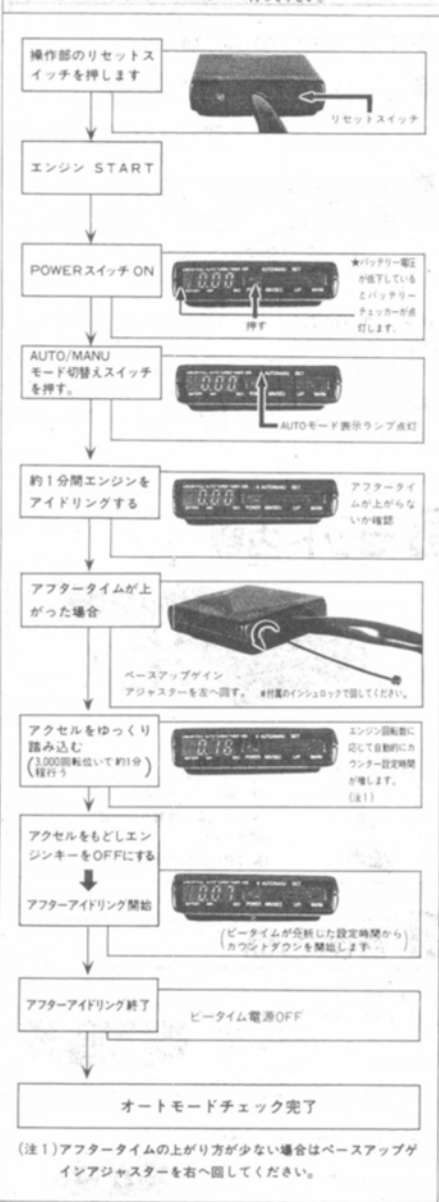
オプションパーツのキーロックリレーアダプター(¥3,000)は車種・年式によって4種類ありますので間違えないようにご購入ください。



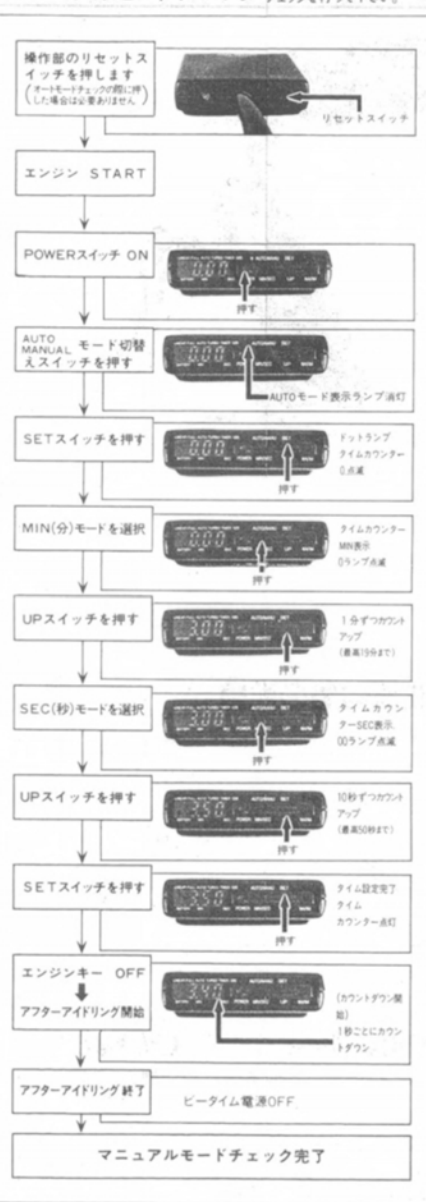
品番	品名	価格
7507	キーロックリレーアダプター(2P)	3000円
7547	キーロックリレーアダプター(3P)	3000円
7548	キーロックリレーアダプター(4P)	3000円
7549	キーロックリレーアダプター(5P)	3000円

ビータイムの設定方法 (兼 作動チェック)

オートモードチェック ※以下の順番に従って作動チェックを行って下さい。



マニュアルモードチェック ※以下の順番に従って作動チェックを行って下さい。



安全装置 (サイドブレーキ解除時のエンジンストップ機能) のチェック



ビータイム その他の機能



ご使用上の注意

- アフターアイドリング中にタイマー設定変更をした場合、セットスイッチを押し忘れるとタイマーがカウントダウンせずエンジンが止まらなくなります。ご注意ください。
- 給油等で強制的にエンジンを停止させる場合にはビータイムのPOWERスイッチをOFFにしてからエンジンキーをOFFしてください。
- 車のバッテリー交換後は必ずリセットスイッチを押してください。

操作部の据え付け

ビータイム操作部を付属の両面テープでお好みの位置へ据え付けてください。

- ▶両面テープを貼付する箇所は油分や汚れを十分にふきとってください
- ▶十分押しさえて落下等がないよう固定してください。

(注) ダッシュボード上等、直接日が当たる場所への据え付けは避けてください。

仕様

- 使用車種 D.C12V車
- 動作電圧 D.C10-16V
- 消費電流 180mA (作動時MAX)
- 供給電流 D.C12V時: 15A
- タイマー設定時間 (オート時: 0-9分1秒ごと540パターン
マニュアル時: 10秒-19分50秒10秒ごと120パターン(0.00含む))
- バッテリーチェッカー-NG電圧 11V以下
- ボディサイズ 90mm 90(W)×86(D)×25(H)mm
- 重量 290g (コード含む)

「故障かな?と思ったら…」

ビータイムに異常が認められた場合、該当する項目に即じた処理を行って下さい。

症状	原因・対処の方法
●エンジンキーをONにしてもビータイムの電源が入らない	①リセットスイッチを押していない →リセットスイッチを押す ②電源スイッチの押し忘れ →電源スイッチを押す ③車種別専用ハーネスが車に不適合 →車に合ったハーネスに取り替える ④アースコードが正しくアースされていない →車の金属部分に接触するように確実にアースする
●カウントダウン中にエンジンが止まってしまう ●キーOFFにしてもカウントダウンしない	①車種別専用ハーネスが車に不適合 →車に合ったハーネスに取り替える ②サイドブレーキがおりている →サイドブレーキを引く
●アフターアイドリング中にサイドブレーキを解除してもエンジンが停止しない	●サイドブレーキスイッチコードの配線ミスもしくは接触不良 →配線をやり直す

※これらの処理を行っても改善されない時は弊社サービス部までお問い合わせください。