

この度は本製品をお買い求めいただきまして誠にありがとうございます。本書には取付けおよび操作 手順が説明されております。正しくご使用いただくために本書をよくお読みのうえ、ご使用ください。 なお読み終えた後、いつでも見られるよう大切に保管してください。

本書の見かた

| \Rightarrow PXX | 参照先を記載しています。(XX はページ) |
|-------------------|-------------------------------|
| 🖢 アドバイス | 本製品に関する補足情報を説明しています。 |
| <u>長押し</u> | スイッチを2秒程度、長めに押すことを示しています。 |
| | GPS を受信している場合に対応する内容を説明しています。 |

 ・本書では、GPS/GLONASS/みちびき / ひまわり /GAGAN を総称して GPS と記載します。

·各種設定操作は、【設定操作】(⇒P42)を参照してください。

本製品は安全運転と法規走行を促進するためのものです。 スピードの出し過ぎには注意しましょう。

COMTEC

はじめに

取付け

設

その他

目次

| 目次 | 2 設定項目 47 |
|------------------------|------------------------------------|
| ご使用上の注意 | 🥱 機能設定 |
| | G GPS 設定・・・・・・・・・・・・・・・・・57 |
| 知っておさたいこと | 5 無線設定 |
| 各部の名称 | |
| | 8 OBD II 1979- |
| | ♡(オプション)を使用する 78 |
| | 0BD I アダプターを使用し、取付ける… 78 |
| 取付け方法 | 10 燃費情報を補正する |
| 配線概要 | 10 スロットルタイプを設定する 82 |
| レーダー本体を取付ける | 1) ハイブリッド車の出力表示を補正する… 83 |
| | |
| 基本操作 | |
| 電源を ON にする | 14 UBD IIテータを初期化する 85 |
| 電源を OFF にする | 15 付録 86 |
| microSD/SDHC カードの抜き差し… | 15 表示項日詳細 |
| ディスプリイ表示 | 16 取締りの種類と方法 |
| | |
| 日里で明正する | |
| 言報时の割1F | 19 ティスノレイモート(販売店向け機能)… 93 |
| 便利な機能 | 24 <i>マップコードについて</i> |
| 液晶表示の ON / OFF を切替える … | 24 故障かな?と思ったら 95 |
| 待機面面の表示パターンを切替える… | 25 製品仕様 |
| 待機画面の表示項目を選ぶ | 28 さくいん |
| コーザーポイントを登録する | |
| 警報をキャンセルする | 31 保証規定 ······ 99 |
| 現在位置をマップコードで表示する… | 35 ZERO 53M 保証書 裏面 |
| 走行エリアを選ぶ | 36 |
| GPS データを更新する | 37 |
| レーダー木休をアップデートする … | 38 |
| と シ キャッシンシー すめの | 40 |
| | |
| 設定操作 | 42 |
| 設定方法 | 42 |
| 設定内容一覧 | 43 |

ご使用上の注意

はじめに

ご使用の前に、この「ご使用上の注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。 また、注意事項には危害や損害の大きさを明確にするために誤った取扱いをすると 生じる、または想定される内容を「警告」・「注意」の2つに分けています。

⚠ 警告 警告を無視した取扱いをすると、使用者が死亡や重傷を負う原因 となります。

⚠ 注意を無視した取扱いをすると、使用者が障害や物的損害を被る 可能性があります。



ご使用上の注意 ▲ 注意 ●Gシステムのみでは、自車位置を完全に検出することはできません。走行状況によって は警報できない場合があります。 ●電源を分岐して使用している場合や車のバッテリーが劣化している場合などは、電流が 足りず電源が不安定になり、本製品の電源が遮断されることがあります。 ●一部断熱ガラス(金属コーティング・金属粉入り等)、一部熱吸収ガラス、一部のミラー式フィ ルム装着車の場合、GPS・レーダー波等の電波が受信できない場合があります。 ●本製品の制限速度データは、調査した時期以降に制限速度が変更された等の理由により、 実際の制限速度と異なる場合があります。運転する際は必ず、実際の交通規制に従い走 行してください。 ●本製品の受信機能は、製品仕様欄に記載されている周波数帯のみ有効です。 ●一部ナビゲーションシステム、車載用 BS チューナー、CS チューナー、地上デジタル チューナーや衛星放送受信機等の車載電子機器から本製品の受信できる周波数帯と同じ 電波が出ている場合、本製品が警報を行うことがあります。 ●取締機と同一周波数のマイクロ波を使用した機器(下記)周辺で、本製品がレーダー警 報を行うことがありますが誤作動ではありません。予めご了承ください。(自動ドア・ 防犯センサー・車両通過計測器・気象用レーダーの一部・航空用レーダーの一部) ●部品の交換修理、パーツ購入に関しましては、販売店にお問い合わせください。 ●環境保護と資源の有効利用をはかるため、寿命となった本製品の回収を弊社にて行なってい ます。 ●本製品の故障による代替品の貸出は弊社では一切行なっておりません。 ●本製品は DC12V 車専用です。(DC24V 車へのお取付けはできません。) ●本製品の仕様および外観は改良のため、予告なく変更することがあります。ご了承ください。 ●キーを抜いた状態、または車両電源が OFF 状態でシガープラグに通電している車両は、 バッテリー保護のためエンジン停止時は必ずシガープラグコードを抜くか、オプション のZR-02『OBD II対応レーダー探知機用直接配線コード』でイグニッション電源に 直接接続してください。

※本製品を取付けての違法行為(スピード違反等)に関しては、製品動作有無に かかわらず一切の責任を負いかねます。

知っておきたいこと

● GPS とは

「Global Positioning System」アメリカ国防総省の衛星を利用し、 地上での現在位置を測位するシステムです。

● GLONASS とは

「GLObal'naya NAvigatsionnaya Sputnikovaya Sistema」ロシア 宇宙軍の衛星を利用し、現在位置を測位するシステムです。

● 準天頂衛星「みちびき」(QZSS)とは

宇宙航空研究開発機構(JAXA)の衛星を利用し、現在位置を測位する システムです。準天頂衛星(Quasi-Zenith Satellite System)は、日本の 真上を通る軌道から信号を送信しているため、山間部や都心部の高層ビル 街などでもより正確に現在位置を測位できるようになります。

● ひまわりとは

日本の運輸多目的衛星(MTSAT)です。この衛星を利用した静止衛星型 衛星航法補強システムからの信号を受信することで、GPSの誤差が補正 できます。また、GPS 同様に測位衛星として使用することで、測位の信 頼性が向上します。

● GAGAN とは

「GPS Aided GEO Augmented Navigation」の頭字語で、インドの 静止衛星型衛星航法補強システムです。

● GPS レシーバーの警報システム

衛星からの電波を受信して現在位置・移動方向・移動速度を算出し、あら かじめ登録してある各データ(座標データ等)とを比較演算し、接近する と警報を行います。

● 衛星受信までの時間について

本製品は「最速 GPS 測位」機能により、起動後すばやく GPS 衛星を 測位する事ができます。ただし以下のような場合、「最速 GPS 測位」は 機能しません。

- ・最後に電源を切ってから72時間(3日)以上経過した場合。
- ・最後に電源を切った場所から 300km 以上離れた場所で電源を入れた場合。
- ・最後に電源を切った時と、次に電源を入れた時の GPS 衛星の状態が 異なる場合。

ご使用上の注意

● 衛星データ

本製品は、一旦 GPS 衛星を正常に受信した後、衛星の移動軌跡を計算し 記憶します。これは走行時にトンネル等で衛星受信ができなくなった場合、 再受信するまでの処理を速めるためです。また、まれに GPS 受信が長時間 に渡ってできない場合があります。

● GPS 測定誤差について

本製品の測位計測機能は衛星の受信状態等により、約 50m 程度の測定誤 差が出る場合があります。

● GPS 衛星受信と車載電子機器

車載テレビ等で UHF56 チャンネルを受信(設定)している場合や、 ナビゲーション本体、地デジチューナーおよび衛星放送受信機などの車載 電子機器からの漏れ電波により、GPS 衛星を受信できないことがあります。 そのような場合、車載電子機器から離し GPS 衛星の受信に影響のない場所 へ本製品を取付けてください。

● ディスプレイについて

ディスプレイは周囲の温度が約75℃以上になるとディスプレイの全体が黒 くなったり、約-10℃以下になると画像が遅れて表示されたり、表示され た画像が消えるのに時間がかかったりします。これは液晶ディスプレイの 特性であって故障ではありません。周囲の温度がディスプレイの安定動作 する温度になると元の状態に戻ります。

※ 上記の状態でディスプレイに表示されていない場合でも、その他の機能 は正常に作動します。

● 取付け条件について

純正ミラーのサイズが下図の寸法であれば取付け可能です。



※下図を参考に GPS アンテナが純正ミラーに被らないように取付けを 行なってください。



純正ミラーの形状またはミラー周辺の干渉物によっては取付けできない 場合があります。

・車両ルーフで GPS アンテナが隠れてしまう 車両は GPS を受信しにくい場合があります。



- ・純正ミラー角部が曲面になっていてフック がかからない場合。
- ・純正ミラー角度調整フックが純正ミラーと 接近している車両。

70mm以上確保



梱包内容





取扱説明書(1冊)



コードクランプ(5個)



- ※ 本製品に microSD/SDHC カードは付属していません。GPS データ更新を行う際は、 市販の microSD/SDHC カード(16GB 以下)をご用意ください。
- ※ 取扱説明書のイラストと実際の製品で形状が異なる場合があります。



本体スイッチ操作一覧

| | スイッチ操作 | | | |
|---|-----------|-----------|----------|------------------|
| 項目 | バックスイッチ | セレクトスイッチ | ネクストスイッチ | 備考 |
| | [<<<<<] | | [>>>>] | |
| 音量アップ | — | — | 短押し | — |
| ダウン | 短押し | — | — | — |
| テストモード機能 | 長押し | 長押し | — | 待機画面表示中に同時長押し |
| ミュート機能 | — | 短押し | — | 警報中のみ |
| / · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 長押し | — | — | 待機画面表示中 |
| 行成四回切音 | — | — | 長押し | 待機画面表示中 |
| 表示項目切替 | — | 短押し | — | 待機画面表示中 |
| 液晶表示 ON/OFF 切替 | 長押し | — | 長押し | 待機画面表示中に同時長押し |
| マップコード表示機能 | — | 長押し | 長押し | 待機画面表示中に同時長押し |
| 走行エリアの設定 | — | 短押し | 短押し | 待機画面表示中に同時短押し |
| ユーザーポイントの登録 | k=+m I | /=+m | | 待機画面表示中に同時短押し |
| 解除 | 22740 2 | 短押し | | ユーザーポイント警報中に操作 |
| 誤警報地点の登録 | | | E +0 1 | レーダー警報中に操作 |
| 解除 | _ | _ | 長押し | キャンセルミュート中に操作 |
| オービスポイントのキャンセル登録 | | | 目出し | オービス警報中に操作 |
| キャンセル解除 | _ | _ | 武神し | キャンセルミュート中に操作 |
| 毎線警報のキャンセル登録 | _ | _ | 長畑1. | 無線警報中に操作 |
| | | | 10110 | ※解除はオールリセットを行う |
| ディスプレイモードの設定 | _ | 長押し | | オープニング表示中に長押し |
| 解除 | | 2010 | | ディスプレイモード中に長押し |
| オールリセット | 短押し | — | 短押し | オープニング表示中に同時短押し |
| 設定モードに入る | — | 長押し | — | 待機画面表示中 |
| | 設定モー | ドでの操作(⇒ I | P42) | |
| 決定 | _ | | 短押し | — |
| 戻る | 短押し | _ | — | メインメニューで押すことに |
| | _ | 短押し | _ | のり171%回回に次の — |

はじめに

取付け方法

配線概要



レーダー本体を取付ける

- GPS アンテナの上方向、前方向に遮蔽物があると衛星からの信号を受信 できなくなります。取付け位置には十分注意してください。
- 道路に対して平行、レーダー受信部を進行方向に向けて取付けてください。



※電源ジャックおよびプラグ部には向きが あります。無理に差し込むと破損します。 方向をご確認のうえ、正しく接続して ください。



 レーダー本体をルームミラーに挟み込む
 ※取付け時は、ルームミラーに強い荷重が 掛からないように、ルームミラーを しっかりと支えて行なってください。
 車体への取付け強度が弱い一部の車種 (軽自動車やフロントガラス接着型の車等) では破損の原因となります。



取付け方法

- 3) レーダー本体の取付け角度を調整する
 - ※ ミラーの角度調整を行うときは、レーダー 本体を持って行うと外れてしまう場合が ありますので、必ず純正ルームミラーを 持って角度調整を行なってください。

<u>車両ルーフ フロントガラス</u>

🖢 アドバイス



▲ 注意

- ・本製品の取付けによりサンバイザーが使用できない場合があります。
- ・本製品を装着しますと、純正ルームミラーの防眩機能は使用できなくなります。
- ・本製品は、純正ルームミラーとは視界の範囲が異なります。
- ・本製品は、純正ルームミラーに直接取付けるため、振動などにより、ミラーが振れてしまう場合や、ルームミラー自体が傾いてしまう場合があります。
- 取付けは確実に行なってください。落下等により、本体や車両側の破損およびケガの原因となります。
- ・純正ルームミラーが薄い場合、本製品の固定部の内側にはまってしまい、傷がつく恐れがあります。必ず、ゴムの部分で固定するよう取付けを行なってください。

上下反転取付け

 ・本製品は、上下を反転して取付けることで、液晶画面の位置を変えて 使用することができます。(左ハンドル車対応)

🖢 アドバイス

取付け時は、ルームミラーに強い荷重が掛からないように、ルームミラーをしっ かりと支えて行なってください。車体への取付け強度が弱い一部の車種(軽自動 車やフロントガラス接着型の車等)では破損の原因となります。



・上下反転して取付けた場合には、本製品に内蔵のGセンサーによって上下を認識し、自動的に表示画面が反転します。



基本操作

電源を ON にする

1 車両の電源を ACC または ON にし、 レーダー本体の電源スイッチを ON にします。



2 オープニング画面を確認します。 ※液晶表示を OFF に設定 (⇒ P24) していても オープニング画面は表示されます。 ※オープニングの効果音は設定(⇒ P53)で OFF に することもできます。

3 衛星の受信状態を確認します。

※数秒~数分かかる場合があります。 ※お知らせ設定 (⇒ P55) を ON に設定していると、 受信アナウンスを行います。 商品出荷時は OFF に設定されています。





| 衛星の受信状態 | アイコン表示 | 受信アナウンス ※お知らせ設定(⇒ P55)を ON に設定時のみ |
|---------|--------|---|
| 受信時 | * | 「ピンポン♪ 衛星を受信しました。」 |
| 未受信時 | - | 「チャララン♪ 衛星を受信できません。」 |

🖱 アドバイス

自車位置検出の補完機能

走行中に衛星が受信ができなくなった場合、『Gシステム』によって Gシステム 自車位置の検出を行います。G システム作動時は、アイコン表示部 に右記アイコンが表示されます。



※ Gシステムのみでは、自車位置を完全に検出することはできません。

電源を OFF にする

車両の電源を OFF にするか、本体の電源スイッチを OFF にすることで、電源を切ることができます。



🖞 アドバイス

・キーを抜いた状態、または車両電源が OFF 状態でシガープラグに通電している 車両は、バッテリー保護のためエンジン停止時は必ずシガープラグコードを 抜くか、オプションの ZR-02『OBD II 対応レーダー探知機用直接配線コード』 でイグニッション電源に直接接続してください。

microSD/SDHC カードの抜き差し

♪ microSD/SDHC カードを抜き差しする際は、必ずレーダー本体の電源が OFF になっていることを確認してください。

microSD/SDHC カードを挿入するときは、「カチッ」と音が鳴るまで 軽く押し込んでください。

取り出すときは、一度 microSD/SDHC カードを軽く押し込み、少し飛び 出してから引抜いてください。



microSD/SDHCカード端子部が 本体背面を向くように挿入し、 「カチッ」と音が鳴るまで軽く 押しこんでください。 ●取り出し方法



microSD/SDHCカードを軽く 押し込むと、取り出すことができます。



ディスプレイ表示

待機画面表示例



情報表示エリアの表示パターン、表示項目は、お好みに 合わせて変更することができます。(⇒ P25) ※ ドライブ info、パワーチェック info、G モニター画面 では各種設定アイコンエリア以外が切替わります。

アイコンについて

待機画面表示時には以下のアイコンが表示されます。



| | アイコン | 表示内容 | 参照ページ |
|---|----------------|-------------------------------------|-------|
| 1 | \odot | 駐車監視エリアを表示 | P67 |
| 2 | LSC LSC | LSC 機能の作動状態を表示 | P52 |
| 3 | LO HI S-HI HYP | レーダーの受信感度を表示 | P51 |
| 4 | ALL CTY HWY | 走行エリアの設定を表示 | P36 |
| 5 | OBDII | OBD Ⅱアダプターの接続 / 非接続を表示 | P78 |
| 0 | * * | 衛星の受信 / 未受信を表示 | עום |
| 0 | G | G システムの作動状態を表示 ※走行中に衛星未受信の場合のみ表示 | F14 |

🖢 アドバイス

Gシステム(⇒P14)のみでは、自車位置を完全に検出することはできません。

<u>ディスプレイの明るさを変える</u>

昼間と夜間のディスプレイの明るさを3段階に切替えることができます。

- 【セレクトスイッチ】を<u>長押し</u>し、メインメニュー を開きます。
- 2. 【セレクトスイッチ】で[機能設定]を選択し、 【ネクストスイッチ】を押して決定します。
- 3.[明るさ(昼)]または[明るさ(夜)]が 表示されるまで【セレクトスイッチ】を押します。
- 4.【ネクストスイッチ】を押して、[暗][中][明] の3段階で調整します。





基本操作

5.【バックスイッチ】を2回押して待機画面に戻ります。

🖢 アドバイス

・設定画面の明るさを目安に調整を行なってください。

・[明るさ(夜)]に項目を切替えると、ディスプレイの明るさも連動してオートディマー時の明るさに切替わります。

<u>オートディマー機能</u>

 ・時刻によって、バックライトの明るさを 自動的に切替える機能です。
 ・各エリアの時季(2~4月/5~7月 /8~10月/11~1月)の日の出と 日の入り時刻の統計をもとに、輝度を 自動的に切替えます。



ウアドバイス

・オートディマー機能は設定で OFF に設定することができます。(⇒ P50) ・OFF に設定すると常に [明るさ(昼)]で設定した明るさで表示されます。



音量を調整する

- 9段階(無音含む)の音量調整ができます。
- お買い上げ時は、音量が【5】に設定されています。
 ※音量を最小にすると消音になります。



<u>テスト機能を使用する</u>

- ·警報時の音量を確認するための機能です。
- ・待機画面中に【セレクトスイッチ】と【バックスイッチ】を <u>同時長押し</u> すると、設定した音量で警報が鳴ります。

オートボリュームダウン機能

本製品は、オービス最接近警報(200m以下)から約10秒後、または レーダー受信警報から約15秒後に、警報音の音量を自動的に小さくします。 一度警報が解除されると、元の音量に戻ります。

警報時の動作

レーダー警報のしかた

レーダー式取締機 (⇒ P89) に接近した場合、下記のように警報を 行います。



ステルス波を受信(⇒P89)した場合、下記のように警報を行います。



※ レーダー警報中でも GPS 警報、無線警報を優先します。

オービス警報のしかた

オービスポイントに接近した場合、下記の位置で警報を行います。 ※ 対向車線上のオービスへの警報は行いません。

■警報を行う距離

●一般道 / 高速道



- ※1 警報を行う距離は、対象とするオービスからの直線距離です。道路の高低差、 カーブの大きさなどによっては実際の走行距離と異なる場合があります。 また、オービスの設置された道路の側道など、警報対象近くの平行する道路を 走行中にも警報を行う場合があります。
- ※ 2 トンネル入口から 1km 以上先にオービスがある場合のみ警報します。

基本操作

音声アナウンス

速度や走行している道路などにより、アナウンスの内容が変わります。 ■オービス警報

| 警報対象 | 表示画面 |
|---|--|
| ループコイル式オービス ループコイル式オービスシステム LH システム H システム レーダー | 例:ループコイルの場合 ループコイル 500m HIGH WAY |

約2キロ/1キロ手前

| 対象までの距離 | 道路種 | 警報対象 | 時速 / 到達時間 | 間 / 制限速度アナウンス |
|-----------|------------|-----------------------|-----------------|------------------------------------|
| 2 キロ先 ※ 1 | 高速道 | * 0 が ちります | 時速は 約 (※ 3)、 | 到達時間は (※ 4) です。 制限速度は (※ 4) です。 |
|] キロ先 | 高速道 一般道 | ※2 があります。 | 時速は約 制限速度 | 約(※ 5)です。 は(※ 5)です。 |

約 500 メートル手前

| 道路種 | | カメラ 位置 | 警報対象 |
|-----|------------|----------------|------------|
| この先 | 高速道 一般道 | 右側 左側 正面 | ※ 2 があります。 |

※1 2キロは高速道路のみアナウンスします。

- ※ 2 取締機の種類をアナウンスします。
- ※ 3 アナウンスを始めた時の速度を 10km/h 単位 (四捨五入) でアナウンスします。 190km/h 以上は「190 キロ以上です」とアナウンスします。
- ※ 4 制限速度データの有無と走行状態によってアナウンス内容が異なります。
 - ・到達時間アナウンス・・・制限速度データがない場合、または制限速度データ があり、制限速度内で走行している場合、到達時間 をアナウンスします。
 - ・制限速度アナウンス・・・制限速度データがあり、制限速度を超えて走行して いる場合、制限速度をアナウンスします。
- ※ 5 制限速度データの有無と走行状態によってアナウンス内容が異なります。
 - ・時速アナウンス・・・・・制限速度データがない場合、または制限速度データ があり、制限速度内で走行している場合に、※ 3 の 内容で速度をアナウンスします。
 - ・制限速度アナウンス・・・制限速度データがあり、制限速度を超えて走行して いる場合、制限速度をアナウンスします。

■トンネル内オービス / トンネル出口警報





トンネル入口手前(トンネル内オービス警報/トンネル出口オービス警報)

| 道路種 | 場所 | 警報対象 | 時速 / 制限速度アナウンス |
|-----|--------|------------|----------------|
| 高速道 | トンネル内 | ※ 1 があります。 | 時速は約(※ 2)です。 |
| 一般道 | トンネル出口 | | 制限速度は(※ 2)です。 |

約1キロ手前(トンネル内オービス警報)

| 対象までの距離 | 道路種 | 場所 | 警報対象 | 制限速度アナウンス |
|---------|------------|-------|------------|---------------------------------|
| 1 キロ先 | 高速道 一般道 | トンネル内 | ※ 1 があります。 | 時速は約(※2)です。(※3) 制限速度は(※2)です。 |

約500メートル手前(トンネル内オービス警報)

| 対象までの距離 | 道路種 | 場所 | カメラ位置 | 警報対象 |
|---------|------------|-------|----------------|------------|
| この先 | 高速道 一般道 | トンネル内 | 右側 左側 正面 | ※ 1 があります。 |

※1 取締機の種類をアナウンスします。

※ 2 制限速度データの有無と走行状態によってアナウンス内容が異なります。 ・時速アナウンス・・・・制限速度データがない場合、または制限速度データ があり、制限速度内で走行している場合に、アナウ ンスを始めた時の速度を10km/h単位(四捨五入) でアナウンスします。190km/h以上は「190キロ 以上です」とアナウンスします。

・制限速度アナウンス・・・制限速度データがあり、制限速度を超えて走行して いる場合、制限速度をアナウンスします。

※3 時速は別売の OBD II アダプター接続時のみアナウンスを行います。

⚠ 注意

G システム(⇒ P14)のみでは自車位置を完全に検出することができないため、 走行状況によっては、実際のオービスまでの距離と警報を行う距離が異なったり、 警報を行わない場合があります。

基本操作

■ユーザーポイント警報

| 警報対象 | 表示画面 |
|----------|------|
| ユーザーポイント | |

約2キロ/1キロ手前

| 対象までの距離 | 道路種 | 警報対象 | 時速 / 到達時間アナウンス | |
|-----------|------------|--------------------|----------------|--------------|
| 2 キロ先 ※ 1 | 高速道 | ユーザーポイントが あります。 | 時速は約(※3)、 | 到達時間は(※4)です。 |
| 1 キロ先 | 一般道 ※ 2 | | 時速は約(※3)です。 | |

約 500 メートル手前

| 対象までの距離 | 道路種 | 警報対象 |
|---------|-------------------|----------------|
| この先 | 高速道 一般道 ※ 2 | ユーザーポイントがあります。 |

- ※ 1 2キロは、走行エリア(⇒P36)が『ハイウェイモード』の状態で登録した ユーザーポイントの場合にアナウンスします。
- ※ 2 ユーザーポイント登録時の走行エリアの設定によりアナウンスが異なります。 ハイウェイモード・・・高速道 シティーモード・・・・一般道 オートモード・・・・・高速道 / 一般道 ※登録時の走行エリアをアナウンスします オールモード・・・・アナウンスなし
 ※ 3 アナウンスを始めた時の速度を 10km/h 単位(四捨五入)でアナウンスします。
- ※3 アプランスを始めた時の速度を 10km/m単位 (四括五人) とアプランスします。 190km/h以上は「190 キロ以上です」とアナウンスします。
- ※ 4 到達時間はアナウンス開始時の速度と距離で算出されており、実際の到達時間 とは異なる場合があります。

⚠ 注意

- ・時速アナウンスの速度はアナウンス開始時点の速度であり、ディスプレイに表示される 速度は走行中の速度のため、アナウンス速度と表示される速度が異なる場合があります。
- ・到達時間はアナウンス開始時の速度と距離で算出されており、実際の到達時間とは 異なる場合があります。あくまで目安とお考えください。
- ・G システム(⇒P14)作動時は走行速度と到達時間のアナウンスを行いません。
 ※別売のOBD IIアダプター接続時は走行速度と到達時間のアナウンスを行います。

液晶表示の ON / OFF を切替える

本体の【ネクストスイッチ】と【バックスイッチ】を<u>同時長押し</u>するごとに 液晶表示の ON / OFF を切替えることができます。

設定方法

】 本体の【ネクストスイッチ】と【バックスイッチ】を<u>同時長押し</u>する。



2. 液晶表示の ON / OFF が切替わります。



🖢 アドバイス

- ・液晶表示を OFF にしていても、警報時および操作時は画面表示を行います。
- 液晶表示 OFF 時は、【セレクトスイッチ】を押すことで約15秒間画面表示されます。
- ・設定メニュー表示中、マップコード表示中や警報中は液晶表示 ON / OFF を切替 えることはできません。

待機画面の表示パターンを切替える

本体の【ネクストスイッチ】または【バックスイッチ】を長押しすることで、 待機画面の表示パターンを6種類から選ぶことができます。

設定方法



表示パターン一覧



25

G モニター表示機能

急加速や急減速等による内蔵の G センサーの動きを画面に表示します。



ドライブ info 機能

GPS のデータから平均走行速度・走行距離を表示し、速度の変化をグラフで表示します。



🖢 アドバイス

グラフの色をグリーンやイエローに揃えるように走行する(急な加速・減速を行わない)ことで、安全運転の目安になります。

パワーチェック info 機能

便利な機能

GPS のデータと設定した車両重量(⇒ P55)から 0.5 秒ごとの『走行に 必要な馬力』・走行速度・最大馬力を表示し、馬力の変化をグラフで表示 します。



🖢 アドバイス

・0.5 秒ごとの走行に必要な馬力を表示しているため、車両カタログ表記の馬力とは異なります。
 ※例えば、80km/h で走行し続けるために必要な馬力や、0.5 秒間に 5km/h 加速するのに必要な馬力を表示しています。
 ・停車している場合、表示は Ops と表示されます。

・車両重量を正しく設定していない場合、正確な数値が表示されません。

待機画面の表示項目を選ぶ

1 画面、2 画面、一覧表示の表示項目を 57 種類(⇒ P86)から選択する ことができます。

設定方法

- 例:2画面表示の右側を [スピード] から [平均速度] に変更するには・・・
 - 表示内容を変更するエリアを選択する
 - 待機画面表示中に【セレクトスイッチ】を短押しすると、項目名 が反転表示して表示項目変更モードに入ります。



② 【セレクトスイッチ】を短押しすると、表示内容を変更したい エリアを選択できます。



- 2. 表示項目を選択する
 - 項目名が選択された状態で【ネクストスイッチ】を短押しすると、 表示項目選択画面が表示されます。



| 表示項目選択 | | | | | |
|----------|----------|--|--|--|--|
| ⊗時計 | ▶ スピード | | | | |
| ▶ 平均速度 | ▶ 最高速度 | | | | |
| ▲標高 | ■ 車両電圧 | | | | |
| 操作方法 | | | | | |
| キャンセル 選 | 択 決定 | | | | |
| Back Sel | ect Next | | | | |

②【セレクトスイッチ】を短押しし、表示したい項目を選択します。
 ※【セレクトスイッチ】を長押しすると次ページを表示することができます。



③ 【ネクストスイッチ】を短押しすると、表示項目が変更され待機 画面に戻ります。

※【バックスイッチ】を短押しすると、変更を破棄して待機画面に戻ります。



ユーザーポイントを登録する



未登録、または新たに設置されたオービスポイントなどを任意に100件 登録することができます。

▲ 警告

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。

登録方法



| 登録時の走行エリアの設定 | 警報条件 |
|--------------|--|
| オールモード | ー般 / 高速道共通のポイントとして登録し、オール / ハイウェイ / シティーモード設定時に警報します。 |
| シティーモード | ー般道路上のポイントとして登録し、オール / シティーモード 設定時に警報します。 |
| ハイウェイモード | 高速道路上のポイントとして登録し、オール / ハイウェイ モード設定時に警報します。 |

解除方法

登録したポイントの警報中に再度上記操作を行うことで、登録が解除され ます。

P アドバイス

登録ができない場合

下記の場合、ユーザーポイントは登録できません。

- ·各種警報中
- ·衛星未受信時
- ・一度登録した場所(登録場所から半径約200m)に再度登録しようとした場合 ・ユーザーポイントの登録件数が100件を超えている場合

警報をキャンセルする

警報を一時的にキャンセルしたり、不要な警報をキャンセルポイントとして 登録することで誤警報を低減し、警報の信頼度を高めることができます。

/ 警告

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。

<u>-時的にキャンセルする(ミュート)</u>



<u>解除方法</u>

ミュート中に再度上記操作を行うことで、ミュート状態は解除されます。

🖢 アドバイス

- ・ミュートアイコンが表示されている間は、警報音 / アナウンスによる警報を 行いません。
- 下記の場合もミュートアイコンが表示されます。
 - · 誤警報の登録地点 (⇒ P32)
 - ·オービスポイントのキャンセル地点 (⇒P33)
 - ASC 機能が作動中(⇒ P51)
 - ・LSC 機能が作動中(⇒ P52)

誤警報地点を登録する



・自動ドアなど、レーダー波を受信してしまう場所をキャンセルポイントとして登録することで、半径約200m内のレーダー警報を消音します。
 ・最大登録件数は、50件です。

企 警告
 運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。



解除方法

登録地点を走行中(ミュートマーク表示中)に再度上記操作を行うことで 登録が解除されます。

🖢 アドバイス

登録ができない場合

下記の場合、キャンセルポイントは登録できません。

·衛星未受信時

・一度登録した場所(登録場所から半径約200m)に再度登録しようとした場合

・ポイント登録件数が 50 件を超えている場合

オービスポイントをキャンセル登録する



・GPS データに登録されているオービスポイントやNシステムのポイントをキャンセルポイントとして登録することで、該当ポイントの警報を1地点単位で消音します。

▲ 警告

- ・最大登録件数は、30件です。
- ・同時にレーダー波もキャンセルされます。

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。



解除方法

登録地点を走行中(ミュートマーク表示中)に再度上記操作を行うことで 登録が解除されます。

🖢 アドバイス

登録ができない場合

下記の場合、キャンセルポイントは登録できません。

- 衛星未受信時
- ・一度登録した場所(登録場所から半径約200m)に再度登録しようとした場合
- ・ポイント登録件数が 30 件を超えている場合

無線警報をキャンセル登録する(パスメモリ)

車両ノイズや一部地域などで、一定周波数のみを受信したままの状態が 続く場合に、対象の周波数を登録し、受信対象から外すことができます。 ※ カーロケ・350.1 MHz 無線・警備無線は登録できません。

(例)デジタル無線の場合



※キャンセルした159.5MHz以外の159.0~159.4MHz、159.6~160MHzを受信すると キャンセルされずに警報を行います。

 ・無線設定(⇒ P46)で OFF に設定した警報は、キャンセル登録に関係 なく警報しません。



解除方法

レーダー本体をオールリセットすることで、登録が解除できます。ただし、 その他の設定した内容も全てお買い上げ時の状態になります。(⇒ P92)

🖱 アドバイス

登録ができない場合

カーロケ・350.1 MHz 無線・警備無線は登録できません。





一
警告 運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。

マップコード表示方法



自動で待機画面には戻りません。待機画面に戻すには、【バックスイッチ】 を押してください。

🖢 アドバイス

マップコードは、場所を移動しても自動で表示は更新されません。

・マップコードに対応したカーナビなどの機器やインターネット上の web サイト などを使用すれば、場所の特定が簡単にできます。(⇒ P94)

▲ 注意

- ・マップコード表示中は警報を行いません。
- マップコード表示中は設定を変更することはできません。設定を変更したい場合は、
 表示を待機画面に戻してから変更を行なってください。
- ・GPS の受信状況や、マップコードでの場所の特定が約 30m 四方(標準マップコード)までのため、GPS の測位誤差を含めて 30 ~ 100m 程マップコードを表示 させた地点と地図上との誤差がでることがあります。予めご了承ください。
- ・マップコードは場所により桁数の違いがあります。最大 10 桁 (標準マップコード) まで表示します。

便利な機能

走行エリアを選ぶ

GPS 警報を行う道路を選択することができます。

設定方法



 ・【セレクトスイッチ】と【ネクストスイッチ】を同時に短押しするたび に設定が切替わります。

下記表を参照し、走行条件に合わせた走行エリアの設定をしてください。

| 設定 | | 表示アイコン | GPS 警報を行う道路 | モード確認アナウン スする速度の目安※ |
|-----|----------|---------------|-------------|------------------------|
| ALL | オールモード | ALL | 一般道路/高速道路 | _ |
| CTY | シティーモード | CTY | 一般道路のみ | 80km/h以上 |
| HWY | ハイウェイモード | HWY | 高速道路のみ | 5km/h以下 |
| AT | オートモード | 各モードを自動で切替えます | | _ |

※ シティーモード設定中、走行速度が 80km/h を超えたり、ハイウェイモード設定中、 車が停車状態になると、「モード確認をしてください」とアナウンスします。


GPS データを更新する

- 本製品の GPS データ(GPS ポイントデータ)は、最新バージョンへの 更新が可能です。
- 弊社調査地点以外にもオービス・Nシステムが設置されている可能性があります。お車を運転するときは安全のため、必ず法定速度内で走行してください。
 ※ ダウンロードのサイトは、予告なく変更・中止される場合があります。

microSD/SDHC カードに GPS データを書き込む

◆必要な物

- ・パソコン(対応 OS:Windows)
- ・市販の microSD/SDHC カード(16GB 以下)
- ・データを書込むためのメモリーカードリーダライタ

①ワンクリック DL App を使用する

弊社ホームページよりダウンロードできる『ワンクリック DL App』をインストールすることで、カンタンに GPS データを ダウンロードし、microSD/SDHC カードに書き込むことが できます。

② microSD/SDHC カードに直接書き込む

『ワンクリック DL App』をインストールできない場合や、 『ワンクリック DL App』が動作しない場合は、弊社ホームページ より GPS データをダウンロードし、microSD/SDHC カードに データを直接書き込んでください。

🖢 アドバイス

上記のダウンロードできる環境をお持ちでないお客様は、本製品を直接コムテック サービスセンターまでお送りください。 **お預かりでのデータ更新に関しましては **有料** となります。あらかじめご了承ください。

37

〒 470-0206 住所 愛知県みよし市莇生町下石田 60 番 電話 0561-36-5654 株式会社 コムテック サービスセンター データ更新係 迄







レーダー本体をアップデートする

最新の GPS データが入った microSD/SDHC カードをレーダー本体に 読み込ませることで、GPS データの更新ができます。

♪ microSD/SDHC カードを抜き差しする際は、必ずレーダー本体の電源が OFF になっていることを確認してください。

- 本体の microSD/SDHC カードスロットに、 microSD/SDHC カードを「カチッ」と 音がするまで差し込む
- シガープラグコードを接続(⇒P11)して、 レーダー本体の電源を入れる



・GPS データが入った microSD/SDHC カードをレーダー本体に差し込んだ 状態で電源を入れると、操作 **5.** から表示されます。

※レーダー本体と microSD/SDHC カード内の GPS データのバージョンが同じ 場合は、更新画面に移行せず通常通り起動します。

- 3. 待機画面で【セレクトスイッチ】を<u>長押し</u>し、 メインメニュー画面を表示させる
- 4. 【セレクトスイッチ】で[データ更新]を選択し、 【ネクストスイッチ】を押して決定する
- 5. 現在の GPS データの情報が表示されるので、 【ネクストスイッチ】を押すと、データ更新が 開始される
- 6. 更新が完了したら【セレクトスイッチ】を 押して、再起動する









便利な機能

| エラー画面 | 内容 | 対処方法 |
|---|--|---|
| データ更新に失敗しました 再起動後、もう一度 データ更新を行ってください 再起動 : Select | データ更新中に電源を切ったり microSD/SDHC カードを脱着 すると、左記エラー画面が表示 されます。 データ更新を完了しないと、データ 更新画面から切替わりません。 | 再起動後、再度データ更新 を行なってください。 |
| データの異常を検出しました データ更新を行ってください | データ更新に失敗すると、電源 起動時に左記エラー画面が表示 されます。 | エラー画面表示後、GPS データ情報画面が表示され ます。 P38 操作 5. からの手順を 再度行なってください。 |
| 有効なデータが存在しません | データ更新時に、microSD/ SDHC カード内に更新データが 存在しない場合、左記エラー画面 が表示されます。 | 再度、パソコンから GPS データを microSD/SDHC カードにコピーしてくださ い。 |
| SDカードが挿入されていません | データ更新時に、microSD/ SDHC カードが挿入されていな い場合は、左記エラー画面が表示 されます。 | microSD/SDHC カードの 挿入を確認してください。 |

▲ 注意

- microSD/SDHC カードを取付けたり取外す場合は、必ずレーダー本体の電源を OFF にしてください。
- microSD/SDHC カードを無理に取付けたり取外したりすると、microSD/ SDHC カードやレーダー本体が破損することがあります。
- ・microSD/SDHC カード以外のものを挿入しないでください。レーダー本体が 破損することがあります。
- アップデート中は、microSD/SDHC カードを抜いたり、電源スイッチを切ったりしないでください。microSD/SDHC カードやレーダー本体が破損することがあります。
 ただし、アップデートが開始されなかったり、途中で停止した場合は再起動を行い、
 再度アップデートを行なってください。
- ・レーダー本体と microSD/SDHC カードの相性により、レーダー本体のアップデート が正常に行えない場合があります。

便利な機能

おまかせ設定

GPS 警報および無線警報を4つのモードから一括で簡単に設定できる機能です。

設定方法

- 待機画面で【セレクトスイッチ】を長押しし、 メニュー画面を表示させる
- 2. [機能設定]を選択し、【ネクストスイッチ】を 押して決定する
- 3. [おまかせ設定]が表示されるまで【セレクト スイッチ】を押す





- **4**. 【ネクストスイッチ】を押して、【おまかせ1】【おまかせ2】 【オールオン】【マニュアル】の中から選択する
- ・【おまかせモード1・2】必要最低限の機能を使いたい方におすすめ
- ・【オールオンモード】……すべての機能を使いたい方におすすめ
- ・【マニュアルモード】……お好みの機能をそれぞれ設定して使いたい方におすすめ

🖢 アドバイス

- ・お買い上げ時はマニュアルモードで、各設定の内容はオールオンモードと同様 です。ただし、ロードセレクト機能は『AT』に設定されています。
- ・おまかせモード1、おまかせモード2、オールオンモードの設定中は『GPS 設定』および『無線設定』の設定を変更することはできません。
- ·全てのモードで『機能設定』の設定を変更することはできます。
- ・セーフモードの設定を『ALL-ON』に設定している場合、セーフティウィーク 期間中はオールオンモードになります。(⇒ P56)
- ASC、LSCの設定はおまかせモード1、おまかせモード2、オールオンモードにした後に、マニュアルモードに戻しても設定は戻りません。変更する場合は、
 再度設定を行なってください。

設定内容一覧

| | 機能 | おまかせ モード1 | おまかせ モード2 | オールオン モード | マニュアル モード |
|-------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|---|
| | Wオービス | OFF | OFF | 距離:500m | |
| | 取締ポイント | | | | |
| | 白バイ警戒エリア | | | | |
| | 駐車監視エリア | サイレント ON | | | |
| | 信号無視取締機ポイント | | | | |
| | 過積載取締機ポイント | | ON | | |
| | 警察署エリア | | UN1 | | |
| | 交番エリア | | | | |
| G | 高速道路交通警察隊エリア | | | | |
| P | 事故ボイント | | | | |
| S≞≞ | N システム | | | ON | |
| 一 定 | SA/PA/HO | | | 0.11 | |
| | 道の駅ボイント | | | | |
| | 急カーブボイント | OFF | | | |
| | トンネルボイント | | | | |
| | 県境ホイント | | OFF | | |
| | 分岐合流ボイント | | | | 設定内容を任意で変更 できます。 お買い上げ時、オール リセット時は、オール |
| | 逆走お知らせホイント | | | | |
| | 消防者エリア | | | | |
| | スクールエリア | | | | |
| <u> </u> | 踏切ホイント | | | | したります |
| | | | | | |
| | 350. IMHz | HI | | | |
| | | | HI | | |
| | 取締特小 | | | | |
| | 者 応 糸 | | | | |
| - | | | | - | |
| 線 | | | | HI | |
| 設 | | | | | |
| 正 | 利次忌 | OFF | | | |
| | | | OFF | | |
| | 同述官理早回 藝家活動 | | | | |
| | 言示/山 <u>助</u> 磁供 | | | | |
| | 言明 タクシー | | | | |
| | パトロールエリア設定 | ON | ON | ON | |
| <u> </u> | ASC | | | | |
| <u> </u> | | | | | |
| | ロードセレクト | AT | AT | ALL | AT |

便利な機能



設定方法

下記手順で、各種設定の変更ができます。

- ※『チャララン♪ マニュアルモードにしてください』とエラー音が鳴り、設定変更ができない 場合は、おまかせ設定をマニュアルモード(⇒ P40)に設定してから設定変更をしてください。
- ※約30秒間操作を行なわないと、自動的に待機画面に戻ります。(それまで変更した設定内容 は保存されます)
- 例:Nシステムの設定を【OFF】に設定変更するには・・・
 - 待機画面中に【セレクトスイッチ】を<u>長押し</u>し、メインメニューを 開きます。



2. 【セレクトスイッチ】を短押ししてメニュー項目を選択し、 【ネクストスイッチ】を短押しして決定します。

例:【セレクトスイッチ】を1回押して[GPS 設定]を選択します。



【セレクトスイッチ】を短押しして設定変更する項目を選択します。
 例:【セレクトスイッチ】を1回押して[Nシステム]を選択します。



【ネクストスイッチ】を短押しし、設定を変更します。
 例:【ネクストスイッチ】を1回押して[OFF]を選択します。



5. 【バックスイッチ】を2回押して待機画面に戻ります。 ・続けて別項目を設定することもできます。





機能設定一覧

| | 設定項目 | 内容(ネクストスイッチで選択) |
|------|----------------------------|----------------------------------|
| Ι | 文字色設定(⇒P47) | 【ホワイト】 /ブルー/オレンジ/グリーン/レッド |
| | 背景色設定(⇒P47) | 【ブルー】/オレンジ/グリーン/レッド |
| | オービス警報表示設定(⇒ P48) | 【スタンダード】 /ライティングナビ |
| | オービス接近警報設定(⇒ P49) | 【固定】/速度連動 |
| | 明るさ設定昼間(⇒ Ρ17) | 【明】/暗/中 |
| | 明るさ設定夜間(⇒ P17) | 【明】/暗/中 |
| セ | ディマー設定 (⇒ P50) | [ON] / OFF |
| レク | おまかせ設定(⇒ P40) | 【マニュアル】 /おまかせ 1 /おまかせ 2 /オールオン |
| トスイッ | セーフティドライブサポート設定 (⇒ P50) | [OFF] / 1 / 2 / 3 / 4 |
| チェ | ASC設定 (⇒P51) | 【AUTO】 / LOW / HI / S-HI / HYPER |
| 項目 | LSC 設定(⇒P52) | [ON] / ALL-ON / OFF |
| を選 | 時報設定(⇒P53) | 【ボイス・チャイム】/ボイス/チャイム/ OFF |
| 鈩 | アラーム設定 (⇒P53) | 【 ブザー 1】/ブザー2/ブザー3 |
| | エフェクト設定(⇒ P54) | 【OFF】 /エフェクト 1 /エフェクト 2 |
| | 操作音設定(⇒ P53) | [ON] / OFF |
| | オープニング音設定(⇒ P53) | [ON] / OFF |
| | お知らせ設定 (⇒ P55) | [OFF] / ON |
| | セーフモード設定(⇒P56) | [ON] / ALL-ON / OFF |
| ♥ | 車両重量設定(⇒P55) | 【小型車】/中型車/大型車/軽自動車 |

※ おまかせ/オールオンモードでは、GPS 設定および無線設定の変更はできません。 ※【大字】は初期設定になります。

設定

GPS 設定一覧

| | 設定項目 | 内容(ネクストスイッチで選択) |
|-----|------------------------------|-------------------------------------|
| I | ダブルオービス設定(⇒ P57) | [500m] / 1000m / 1500m / 0FF |
| | N システム /NH システム設定 (⇒ P58) | [ON] / OFF |
| | 取締ポイント設定(⇒ P59) | [ON] / OFF |
| | 信号無視取締機設定(⇒ P60) | [ON] / OFF |
| | 過積載取締機設定(⇒ P60) | [ON] / OFF |
| | 白バイ警戒エリア設定(⇒ P61) | [ON] / OFF |
| | 警察署エリア設定(⇒ P61) | [ON] / OFF |
| セレ | 交番エリア設定(⇒ P62) | [ON] / OFF |
| クトス | 高速道路交通警察隊エリア設定 (⇒ P62) | [ON] / OFF |
| イッ | 事故ポイント設定(⇒ P63) | [ON] / OFF |
| チで | SA/PA/HO 設定(⇒P63) | [ON] / OFF |
| 月日 | 道の駅設定 (⇒ P64) | [ON] / OFF |
| を選 | 急カーブ設定(⇒ P64) | [ON] / OFF |
| 沢 | トンネルポイント設定(⇒ P65) | [ON] / OFF |
| I | 県境設定(⇒P65) | [ON] / OFF |
| | 分岐 / 合流設定(⇒ P66) | [ON] / OFF |
| | 駐車監視エリア設定(⇒ P67) | 【ON】 /サイレント(※ 1) / OFF |
| | 逆走お知らせ設定(⇒ P68) | [ON] / OFF |
| | 消防署エリア設定(⇒ P69) | [ON] / OFF |
| | スクールエリア設定(⇒ P69) | [ON] / OFF |
| ♦ | 踏切ポイント設定 (⇒ P67) | 【ON】 /サイレント (※ 1) / OFF |

※ 1 画面表示のみで音声アナウンスは行わない設定です。

※ おまかせ/オールオンモードでは、GPS 設定および無線設定の変更はできません。

※【太字】は初期設定になります。

設定操作

無線設定一覧

| | 設定項目 | 内容(ネクストスイッチで選択) |
|----|----------------------|------------------|
| T | カーロケ無線設定(⇒ P71) | 【HI】 / OFF / LOW |
| | 350.1MHz 無線設定(⇒ P72) | 【HI】 / OFF / LOW |
| | デジタル無線設定(⇒ P72) | [HI] / OFF / LOW |
| | 署活系無線設定(⇒P73) | [HI] / OFF / LOW |
| セ | ワイド無線設定(⇒ P73) | [HI] / OFF / LOW |
| レク | 取締特小無線設定(⇒P74) | [HI] / OFF / LOW |
| トス | 警察活動無線設定(⇒ P74) | [HI] / OFF / LOW |
| イッ | 警察ヘリテレ無線設定(⇒ P75) | [HI] / OFF / LOW |
| チで | パトロールエリア設定(⇒ P74) | [ON] / OFF |
| 項目 | 新救急無線設定(⇒P76) | [HI] / OFF / LOW |
| を選 | 消防ヘリテレ無線設定(⇒ P75) | [HI] / OFF / LOW |
| 択 | 消防無線設定(⇒ P76) | [HI] / OFF / LOW |
| 1 | レッカー無線設定(⇒ P76) | [HI] / OFF / LOW |
| | 高速管理車両無線設定(⇒P77) | [HI] / OFF / LOW |
| | 警備無線設定(⇒P77) | [HI] / OFF / LOW |
| ▼ | タクシー無線設定(⇒ P77) | [HI] / OFF / LOW |

※ おまかせ/オールオンモードでは、GPS 設定および無線設定の変更はできません。 ※【太字】は初期設定になります。

設定項目

機能設定

文字色設定

メインメニュー →【ミビット】→ 機能設定 →【ミビット】→ 文字色 詳しい設定操作は P42 ~P43を参照ください。

- ・文字の色をホワイト/ブルー/オレンジ/グリーン/レッドの5色に 切替えることができます。
- ・お買い上げ時は、【ホワイト】に設定されています。



背景色設定

メインメニュー →【ミビクト】 → 機能設定 →【ミビクト】 → 背景色 詳いい歌定操作は P42 ~P43を参照ください。

- ・背景の色をブルー/オレンジ/グリーン/レッドの4色に切替えることができます。
- ・お買い上げ時は、【ブルー】に設定されています。



設定項目

オービス警報表示設定

- メインメニュー ⇒ [5¦2'2] ⇒ 機能設定 ⇒ [5¦2'2'] ⇒ オービス警報表示 ^{#LU}認定機幅 P42 ~P43を参照ください。
 ・オービスポイントに接近したときの警報画面を【スタンダード】、【ライティングナビ】の2種類から選択できます。
 - ・対象オービスは、レーダー式、ループコイル、ループコイル式オービス
 システム、LHシステム、Hシステム、ユーザー登録ポイントです。

スタンダード表示について

オービス(GPS)警報時に対象オービス 3D イラストで表示します。



<u>ライティングナビゲーション表示について</u>

オービス(GPS)警報時に対象オービスまでの距離と自車位置を分かり やすく表示します。



設

定

オービス接近警報設定



速度連動に設定した場合、以下のように警報を行います。

| 生物的市府桂志 | 送收活料 | 主仁油府 | 警報開始距離 | |
|----------------|------|-----------|---------|---------|
| 帅败还反 间報 | 但的性积 | 儿1]还反 | 500m 手前 | 200m 手前 |
| | | 制限速度超過 | アラーム | アラーム継続 |
| 豆球のワ | 一般道路 | 制限速度以下 | ボイス警報 | アラーム |
| | 高速道路 | 80km/h 超過 | アラーム | アラーム継続 |
| ※ 会ナロ | | 80km/h以下 | ボイス警報 | アラーム |
| 豆球なし | | 50km/h 超過 | アラーム | アラーム継続 |
| | | 50km/h以下 | ボイス警報 | アラーム |

設定項目

ディマー設定

- メインメニュー ⇒【笑とっよ】→ 機能設定 ⇒【笑とっよ】→ ディマー 詳しい設定操作は P42 ~P43を参照ください。
 - ・オートディマー機能(⇒ P17)の設定を、ON/OFF から選択すること ができます
 - ・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。
 - ・OFF に設定すると常に [明るさ(昼)] (⇒ P17) で設定した明るさで 液晶ディスプレイを表示します

セーフティドライブサポート設定

メインメニュー⇒【またなよ】⇒ 機能設定 ⇒【またなよ】⇒ セーフティサポート #UWB定機相はP42 ~P43を参照ください。
急加速や急減速等、一定以上の「G(加速・減速)」を検出すると音声でお知らせする機能です。安全運転の目安にしてください。
・感度を【1(鈍感)】~【4(敏感)】と【OFF】の5段階から選択できます。

・お買い上げ時の感度は、【OFF】に設定されています。

| 状況 | アナウンス内容 |
|---------------------------|-----------------------|
| 左右方向に G(急ハンドル)を 検出した場合 | 急ハンドルを検知しました。ご注意ください。 |
| 後方向に G(急加速)を 検出した場合 | 急発進を検知しました。ご注意ください。 |
| 前方向に G(急減速)を 検出した場合 | 急ブレーキを検知しました。ご注意ください。 |

ASC 設定



- ・ASC 機能とは、オート・センシティブ・コントロールの略称で、走行する 速度によってレーダーの受信感度を自動的に調節する機能です。
- ・お買い上げ時は、[AUTO] に設定されています。

AUTO 設定

・低速走行中(渋滞など)は受信感度を下げて警報を鳴りにくくし、高速 走行中はレーダーの受信感度を上げて警報しやすくします。

| 車両状態 | 信号待ち、低速走行時など | |
|------|--------------|-------------------------------------|
| 受信感度 | LOW | LOW ⇔ HI ⇔ S-HI ⇔ HYPER と受信感度が変化 |

| 機能 | 内容 | 走行速度 | 受信感度 |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------------|-------|
| ASC 機能 (オート・センシティブ・ コントロール) | 自車の走行速度に合わ せて設定を切替える | 30km/h 未満 | LOW |
| | | 30km/h~60km/h未満 | HI |
| | | 60km/h~80km/h未満 | S-HI |
| | | 80km/h以上 | HYPER |

※ OBD Ⅱアダプター未接続で衛星を受信できない場合は、受信感度が [HYPER] に固定されます。

<u>マニュアル設定</u>

マニュアル設定することで、受信感度を固定することができます。下記表 を参考に、最適な受信感度を設定してください。

| 受信感度 | 適切な走行場所 | 走行状態 | 表示アイコン |
|-------|----------|--------|--------|
| LOW | 市街地 | 低速走行 | LO |
| HI | 郊外地 | 中速走行 | H |
| S-HI | 郊外地·高速道路 | 中·高速走行 | S-HI |
| HYPER | 高速道路 | 高速走行 | HYP |

設定項目

LSC 設定

メインメニュー →【笑とっよ】→ 機能設定 →【笑とっよ】→ LSC #UU設定操作は P42 ~P43を参照ください。

- ・LSC 機能とは、ロー・スピード・キャンセルの略称で、渋滞など車が低 速走行時は、警報音を自動的にミュートする機能です。
- ・お買い上げ時は、[ON] に設定されています。[OFF] または [ALL-ON] の3 設定から選択することができます。
- [ON]低速走行時に GPS 警報、レーダー警報の警報音をミュート
- [ALL-ON] 低速走行時に GPS 警報、レーダー警報、および無線警報の警報 音をミュート
- [OFF]走行速度に関係なく警報音を鳴らす

| 機能 | 動作内容 | |
|-----------------|-----------------------------|--|
| LSC 機能 | GPS 機能や OBD II 情報による自車の走行速度 | |
| (ロー・スピード・キャンセル) | が 30km/h 以下の場合、警報音をミュートする | |

LSC マークについて

LSC 機能の作動を2段階表示でディスプレイにて確認することができます。

| 状態 | 走行状態 | アイコン表示 | 警報 |
|---|-------------|--------|-----|
| | 停車中~ 30Km/h | LSC | しない |
| LSC | 30Km/h 以上 | LSC | する |
| LSC機能をOFFまたはOBD II アダプター 未接続で衛星を受信していない時 | | LSG | する |

設

定

時報設定

メインメニュー →【きとうよ】→ 機能設定 →【きとうよ】→ 時報 #しい設定操作は P42 ~P43を参照ください。

- ・時報をボイス・チャイム/ボイス/チャイム/ OFF から選択すること ができます。
- ・お買い上げ時は、【ボイス・チャイム】に設定されています。

アラーム設定

メインメニュー ⇒【笑とっよ】 → 機能設定 ⇒【笑とっよ】 → アラーム 詳いい設定操作は P42 ~P43を参照ください。

- ・警報音をブザー1 /ブザー2 /ブザー3 のいずれかで鳴らすことができます。
- ・お買い上げ時は、【ブザー1】に設定されています。

操作音設定

メインメニュー ⇒【きとうよ】 → 機能設定 ⇒【きとうよ】 → 操作音 詳しい 歌定操作は P42 ~ P43を参照ください。

・本体スイッチ操作時の確認音をON/OFFから選択することができます。
 ・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

オープニング音設定

メインメニュー ⇒【笑とっよ】 → 機能設定 ⇒【笑とっよ】 → オープニング音 詳しい設定操作は P42 ~P43を参照ください。

・オープニング効果音の ON/OFF を設定することができます。

・お買い上げ時は、【ON】に設定されています。

設定項目

エフェクト設定

メインメニュー ⇒【笑とっよ】→ 機能設定 ⇒【笑とっよ】→ エフェクト 詳しい設定操作は P42 ~P43を参照ください。

警報時の効果音と音声アナウンスの組み合わせを OFF / エフェクト1/ エフェクト2から選択することができます。

| | 項目 | OFF (初期設定) | エフェクト 1 | エフェクト2 |
|----|----------------|-------------|-------------|-------------|
| | オービス / ダブルオービス | | 効果音 + アナウンス | 効果音 + アナウンス |
| | N システム | | | |
| | 取締ポイント | | | |
| | 信号無視取締機ポイント | | | |
| | 過積載取締機ポイント | | | |
| | 白バイ警戒エリア | | | |
| | 警察署エリア | | | |
| | 交番エリア | | | |
| | 高速道路交通警察隊エリア | | | |
| P | 事故ポイント | | 効果音のみ | アナウンスのみ |
| S | SA/PA/HO | 効果音 + アナウンス | | |
| 罰 | 道の駅ポイント | | | |
| 1 | 急カーブポイント | | | |
| | トンネルポイント | | | |
| | 分岐・合流ポイント | | | |
| | 駐車監視エリア | | | |
| | 逆走お知らせポイント | | | |
| | 消防署エリア | | | |
| | スクールエリア | | | |
| | 踏切ポイント | | | |
| | 県境ポイント | | 効果音 + アナウンス | 効果音 + アナウンス |
| | カーロケ無線 | | 効果音のみ | アナウンスのみ |
| | 350.1 無線 | 効果音 + アナウンス | | |
| | デジタル無線 | | | |
| | 署活系無線 | | | |
| | ワイド無線 | | | |
| | 取締特小無線 | | | |
| 無 | 警察活動無線 | | | |
| 線 | 警察ヘリテレ無線 | | | |
| 警報 | パトロールエリア | | | |
| 1 | 新救急無線 | | | |
| | 消防ヘリテレ無線 | | | |
| | 消防無線 | | | |
| | レッカー無線 | | | |
| | 高速管理車両無線 | | | |
| | 警備無線 | | | |
| | タクシー無線 | | | |

P アドバイス

通話音声が受信できる無線警報の場合、設定に関わらず通話音声が流れます。

<u>お知らせ設定</u>



- ・電源 ON 時のあいさつアナウンスや衛星受信・未受信時のアナウンスなどの ON/OFF を設定することができます。
- ・お買い上げ時は、【OFF】に設定されています。

◇ ON/OFF されるアナウンス

| 衛星の受信状態 | アナウンス内容 | |
|-------------------------------|------------------------------------|--|
| 受信時 | 衛星を受信しました。 | |
| 未受信時 | 衛星を受信できません。 | |
| 起動後、2 時間経過 | 運転時間が 2 時間になりました。 そろそろ休憩してください。 | |
| 走行エリアの切替えアナウンス (オートモード設定時) | (ハイウェイ/シティー/オール)モードに切替えます。 | |
| あいさつアナウンス | ※下記表参照 | |

電源 ON 時のあいさつアナウンスは起動時刻により切替わります。

| 起動時刻 | アナウンス内容 |
|---------------|------------|
| 4:00~9:59 | おはようございます。 |
| 10:00 ~ 17:59 | こんにちは。 |
| 18:00 ~ 3:59 | こんばんは。 |

車両重量設定

メインメニュー → [生とっよ] → 機能設定 → [生とっよ] → 車両重量

詳しい設定操作は P42 ~P43を参照ください。

車両重量を設定することで、『パワーチェック info』画面で自車のおおよ その馬力を表示することができます。また、OBD Ⅱ アダプター接続時に 一部項目で車両重量を使用して計算を行います。

下記表を参考に自車の車両重量に近い設定を選択してください。

| 設定 | 車両重量の目安 | |
|------|---------------|--|
| 軽自動車 | \sim 1250kg | |
| 小型車 | 1251 ~ 1750kg | |
| 中型車 | 1751 ~ 2250kg | |
| 大型車 | 2251 ~ | |

設 定

設定項目

セーフモード設定

メインメニュー →【笑とっよ】→ 機能設定 →【笑とっよ】→ セーフモード 詳しい設定操作は P42 ~P43を参照ください。

セーフティウィーク期間中にセーフモードの設定が ALL-ON の場合は、 自動的にオールオンモード設定に切替える設定です。

セーフモード期間中に電源が入ると、音声アナウンスと画面表示します。

- ・ALL-ON ………電源が入ると音声アナウンスと画面表示をして、セーフティウィー ク期間中は自動的にオールオンモードになります。
- ・ON……………電源が入ると音声アナウンスと画面表示をします。セーフティウィー ク期間中でもマニュアルモードの設定した状態を保持します。
- OFF ……………電源が入っても音声アナウンスと画面表示はしません。セーフティ ウィーク期間中でもおまかせモード又はマニュアルモードの設定 した状態を保持します。

| セーフティウィーク | 期間(※) | アナウンス / 表示画面 |
|--------------|--|-----------------|
| 春の交通安全運動期間 | 4月6日~4月15日 ※ 統一地方選挙のある年は 5月11日~5月20日 になります。 | 春の交通安全運動期間です。 |
| 秋の交通安全運動期間 | 9月21日~9月30日 | 秋の交通安全運動期間です。 |
| 年末年始取締強化運動期間 | 12月15日~1月5日 | 年末年始取締強化運動期間です。 |

※ 交通安全週間は原則として上記期間ですが、都合により変更となる場合があります。

GPS 設定

警報画面例



警報の名称 警報対象物までの距離 オービスの設置路線を表示 HIGHWAY(高速道路)/ CITY(一般道路) 制限速度または『CAUTION』を表示 警報音の ON/OFF を表示 アナウンス開始時の走行速度

<u>ダブルオービス設定</u>





- ⚠ 注意
- ・設定した距離の範囲内で信号などにより停止(5km/h以下)した場合、再度オー ビスの設置された道路の制限速度を超えると3回まで警報します。
- オービス警報キャンセルポイントに設定されているオービスポイントでは、ダブル オービス警報もキャンセルされます。
- ・オービス通過後、設定範囲内であれば車両の進行方向にかかわらず、オービスの設置 された道路の制限速度を超えればダブルオービスの警報を行います。

設定項目

N システム / NH システム設定



メインメニュー ⇒【笑とっよ】 → GPS 設定 ⇒【笑とっよ】 → N システム 詳しい設定操作は P42 ~P43を参照ください。

- N システム / NH システムポイントに接近するとお知らせします。
- ※ 対向車線上の N システム / NH システムへの警報は行いません。
- ※ 本製品は、NH システムを N システムとして警報を行います。



| アナウンス | 表示画面 |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 効果音、この先(^{高速道})N システムがあります。 | Nジステム 接近! CITY ● 4 、メイム、60滞 |

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

設定

取締ポイント設定



メインメニュー →【笑とっよ】→GPS 設定 →【笑とっよ】→ 取締ポイント #しい設定操作は P42 ~P43を参照ください。

過去に検問や取締りの事例があるポイントが予め本機に登録してあり、 取締ポイントに接近すると約 200m ~ 1km の間で注意をお知らせし、 ポイントから離れた時に回避をお知らせします。

- ・[最重点取締り].........取締ポイントが3つ以上重なっている場合に最重点取締ポ イントとして警報

🖢 アドバイス

取締ポイントの回避警報は他の警報と重なった場合、他の警報が優先され、回避 警報を行わない場合があります。

| 取締種類 | アナウンス | 表示画面 |
|---------------|--|-------------------------------------|
| 取締ポイント | 効果音、この先 (^高 憑置) 取締りにご注意ください。 | RHBIT GOLF CITY ● ▲ 60湯 |
| 重点取締 ポイント | 効果音、この先 一般道 重点取締ポイントがあります。 ご注意ください。 | 正点取締 注意! CITY ● ▲ 60/# |
| 最重点取締 ポイント | 効果音、この先 一般道 最重点取締ポイントがあります。 ご注意ください。 | Ruthana 注意! CITY V→ ●▲ 60滞 |
| 回避 | 効果音、[取締/重点取締/最重点取締] を 回避しました。 | SAFE CITY |

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

設定項目

信号無視取締機設定



メインメニュー →【デビット】→GPS 設定 →【デビット】→ 信号無視取締機 #しい設定操作は P42 ~P43を参照ください。

- ・信号無視監視機が設置されている交差点で、信号を無視して走行した 違反車両の様子が撮影・記録されます。
- ・本機に登録されている信号無視取締機ポイントに接近すると約200m
 ~600mの間で注意をお知らせします。



※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。 ※ 走行エリア(⇒ P36)がハイウェイモード以外の時に有効です。

過積載取締機設定



- メインメニュー →【デビット】→GPS 設定 →【デビット】→ 過積載取締機 #しい設定操作は P42 ~P43を参照ください。
 - ・過積載取締機が設置されている路線で、車両の積載量を無視して走行 した違反車両の様子が撮影・記録されます。
 - ・本機に登録されている過積載取締機ポイントに接近すると約200m~
 600mの間で注意をお知らせします。

| アナウンス | 表示画面 |
|--|---------------------------|
| 効果音、この先(^{高速道})過積載取締機に ご注意ください。 | 接近! CITY ● ▲ 60% |

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

白バイ警戒エリア設定



メインメニュー ⇒【笑とっよ】→GPS 設定 ⇒【笑とっよ】→白バイ警戒エリア #しい設定操作は P42 ~P43を参照ください。

本機に登録されている白バイ警戒エリアに接近(約 300m)すると お知らせします。



🖢 アドバイス

・白バイ重点警戒エリアは白バイ警戒エリア警報を行なったあと、一定の無線を 受信した際に警報を行います。

 ・LSC 機能(⇒P52)の設定が【ON】でLSC 機能が作動中の場合、白バイ警戒 エリアの警報音はLSC 機能によってミュートされますが、白バイ重点警戒エリアの警報は無線による警報のため、ミュートされません。
 ※ LSC 機能の設定が【ALL ON】でLSC 作動中の場合は、白バイ警戒エリア、 白バイ重点警戒エリアともに警報音がミュートされます。

警察署エリア設定



設定

メインメニュー →【笑とっよ】→GPS 設定 →【笑とっよ】→ 警察署エリア #しい歌定操作は P42 ~P43を参照ください。

本機に登録されている警察署付近に接近(約 300m)するとお知らせし ます。

| アナウンス | 表示画面 |
|--------------------|--|
| 効果音、この付近 警察署があります。 | ≝≋≊≊∪ <mark>7</mark> 注意! CITY ●●▲ 60滞 |

※ 走行エリア (⇒ P36) がハイウェイモード以外の時に有効です。
※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

設定項目

交番エリア設定



メインメニュー ⇒ 【またうま】 ⇒ GPS 設定 ⇒ 【またうま】 ⇒ 交番エリア 本機に登録されている交番付近に接近(約 200m) するとお知らせします。

 アナウンス
 表示画面

 効果音、この付近 交番があります。
 愛愛エリア 注意! していていたいであいるのからいます。

※ 走行エリア (⇒ P36) がハイウェイモード以外の時に有効です。
※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

高速道路交通警察隊エリア設定



| アナウンス | 表示画面 |
|--------------------------|---|
| 効果音、この付近(高速道路交通警察隊エリアです。 | 注意! ———————————————————————————————————— |

※表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。



63

事故ポイント設定

メインメニュー→【まどッよ】→GPS 設定→【まどッよ】→ 事故ボイント ^{詳しい設定機作は P42} ~P43を参照ください。 全国の事故多発ポイントを予め本機に登録してあり、事故多発ポイントに 接近(約 300m)するとお知らせします。

 アナウンス
 表示画面

 効果音、この先(^高蒸^道)事故多発地点です。

 この先 (^高蒸^道) 事故多発地点です。

※表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

SA/PA/HO 設定

メインメニュー⇒【まどっよ】→GPS 設定⇒【まどっよ】→SA/PA/HO ~P43を参照ください。 全国の高速道路にあるサービスエリア、パーキングエリアやハイウェイオ アシスの位置情報を予め本機に登録してあり、サービスエリア、パーキン グエリアやハイウェイオアシスに接近すると、2km 手前でお知らせします。

| アナウンス | | 表示画面 | |
|--------------------------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 効果音、この先 高速道 パーキングエリアがあります。 | | でしたので、 エリア 2 km High Way | ルイウェイ ジアジス 2 km HIGH WAY |
| 効果音、この先 高速道 サービスエリアがあります。 | | SERVICE AREA 🕩 | |
| 効果音、この先 高速道 ハイウェイオアシスがあります。 | パーキング エリア | サービス エリア | ハイウェイ オアシス |

※ 走行エリア (⇒ P36) がシティーモード以外の時に有効です。 ※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。



設定項目

道の駅設定

ます。



 アナウンス
 表示画面

 効果音、この付近、一般道 道の駅があります。

 ²⁰⁰駅
 ¹
 ^{CITY}
 ⁰
 ⁶⁰
 ⁶⁰
 ¹
 ⁶⁰
 ¹
 ⁶⁰
 ¹
 ⁶⁰
 ¹
 ⁶⁰
 ¹
 ¹

※ 走行エリア (⇒ P36) がハイウェイモード以外の時に有効です。
※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

急カーブ設定

メインメニュー →【笑とっよ】→ GPS 設定 →【笑とっよ】→ 急カーブ 詳しい設定操作は P42 ~P43を参照ください。

本機に登録されている急カーブ付近に接近(約 300m)すると、お知ら せします。

| アナウンス | 表示画面 |
|------------------------|----------------------------------|
| 効果音、この先、高速道(※1)急カーブです。 | 急肉ープ 注意! HGHWAY ● ▲ 80源 |

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

※ 走行エリア (⇒ P36) がシティーモード以外の時に有効です。

※1 カーブの状況に応じて、右、左、連続のいずれかをアナウンスします。



トンネルポイント設定

メインメニュー →【笑とっと】→ GPS 設定 →【笑とっと】 → トンネルポイント #しい設定操作は P42 ~ P43を参照ください。

本機に登録されているトンネル付近に接近(約 1km)すると、お知らせします。

効果音、この先、高速道(※1)トンネルがあります。

アナウンス

表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。 *

- Ж 走行エリア(⇒P36)がシティーモード以外の時に有効です。
- ※ 1 トンネルの状況に応じて、長い、連続する のいずれかをアナウンスします。

弊社調査によるトンネル位置にて警報を行いますが、下記点にご注意ください。 全てのトンネルポイントで警報するわけではありません。

高速道路の側道(一般道路)を走行中に、その付近の登録ポイントを警報することがあります。

/ 注意

県境設定

詳しい設定操作は P42 メインメニュー ⇒【ミビット】 ⇒ GPS 設定 ⇒【ミビット】 ⇒ 県境 ~P43を参照ください。

県境付近に接近(高速:約1km、一般:約200m)すると、都道府県を お知らせします。

| アナウンス | 表示画面 |
|---------------|----------------------------|
| 効果音、この先、(※1)。 | 愿镜 HiGH WAY ■ 80係 |

※ 1 都道府県をアナウンスします。

| 注意 |
|--|
| 弊社調査による県境位置をにて警報を行いますが、下記点にご注意ください。 |
| ・山間部やトンネル内または出口付近等の衛星の受信が不安定な場所では警報しない |
| 場合があります。 |
| ・全ての県境ポイントで警報するわけではありません。 |



表示画面 トンネル 注意





設定項目



設

定

設定項目

分岐 / 合流設定



メインメニュー→【まどっよ】→GPS 設定→【まどっよ】→ 分岐/合流 ^{詳しい設定操作は P42} 本機に登録されている分岐または合流付近に接近(約 500m)すると、 お知らせします。

| アナウンス | 表示画面 |
|----------------------|------------------------------|
| 効果音、この先、高速道 分岐があります。 | 参康 HicH WAY ● 金 80號 |
| 効果音、この先、高速道 合流があります。 | |

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

※ 走行エリア (⇒ P36) がシティーモード以外の時に有効です。

注意 弊社調査による高速道路上の分岐合流ポイントを登録して警報を行いますが、下記点にご注意ください。 ・全ての分岐合流ポイントで警報するわけではありません。また、SA・PA・HOインターチェンジからの分岐合流も警報を行いません。 ・高速道路の側道(一般道路)を走行中に、その付近の登録ポイントを警報することがあります。 ・ジャンクションの形状によっては一つの分岐・合流ポイントで複数回警報することがあります。

駐車監視エリア設定



 アナウンス
 表示画面

 効果音、駐車監視エリアです。

 (CITY)

 (O)

※ 表示される速度はアナウンスした時の走行速度です。

※ 走行エリア(⇒ P36)がハイウェイモード以外の時に有効です。

※ 駐車監視エリア内を走行中は待機画面内のアイコン表示部 (⇒ P16) に「駐禁マーク」 が表示されます。



⚠ 注意

弊社調査による監視エリアを登録して警報を行いますが、下記点にご注意ください。 ・全ての監視エリアで警報するわけではありません。

・実際の監視エリアと異なるエリアで警報することがあります。

踏切ポイント設定

メインメニュー →【笑とっと】 → GPS 設定 →【笑とっと】 → 踏切ポイント #しい設定操作は P42 ~ P43を参照ください。

本機に登録されている踏切付近に接近(約200m)するとお知らせします。



※ 走行エリア (⇒ P36) がハイウェイモード以外の時に有効です。

設定項目

逆走お知らせ設定



メインメニュー→【まどっよ】→GPS 設定→【まどっよ】→ 逆走お知らせ ※LU設定機相はP42 ~P43を参照ください。 全国の高速道路にあるサービスエリア、パーキングエリアやハイウェイオア シスで停車した時や入口から本線に合流しようとすると、お知らせします。

≪出入口が別方向の場合≫

サービスエリア等で停車し、速度が 20km/h 以上でサービスエリア等の入口に向かって走行(逆走)すると警報を行います。逆走お知らせポイントから離れるまで警報画面の表示を続けます。



※ 警報中に、逆方向への走行から順方向への走行になった 場合、警報画面の標識イラスト部分が切替わります。

≪出入口が同じ方向の場合≫

サービスエリア等の出入口が同じ方向の場合、サービスエリア等で停車した時に警報を行います。その後発進し、速度が 20km/h 以上になった場合、 再度警報を行います。

| アナウンス | 表示画面 |
|------------------------|------|
| 効果音、逆走注意 進行方向をご確認ください。 | 25/k |

▲ 注意

逆走お知らせ警報とオービス警報が重なる場所ではオービス警報が優先されるため、 逆走お知らせ警報を行いません。ご注意ください。

※ 走行エリア (⇒ P36)の設定および LSC の設定 (⇒ P52) に関わらず、警報を 行います。

69

消防署エリア設定

メインメニュー⇒【まどっよ】→GPS 設定⇒【まどっよ】→ 消防署エリア ^{#LU設定操作は P42} ~P43を参照ください。 本機に登録されている消防署付近に接近(約 300m)するとお知らせし ます。

※ 走行エリア (⇒ P36) がハイウェイモード以外の時に有効です。

スクールエリア設定

メインメニュー⇒【気どッよ】⇒GPS 設定⇒【気どッよ】⇒スクールエリア ^{#UU設定撮相はP42} ~P43を参照ください。
本機に登録されている小学校付近を 7:00 ~ 9:00、12:00 ~ 18:00 に接近(約 200m)するとお知らせします。
※ 土曜日、日曜日は警報は行いません。



※ 走行エリア (⇒ P36) がハイウェイモード以外の時に有効です。







設定項目

無線設定

- 本製品は、各種無線の受信感度を OFF/LOW/HI に設定することができます。
- 下図の受信感度(距離)は直線見通し距離で、間に障害物が無い状態での 受信距離目安です。



カーロケ、350.1MHz、デシタル、著活糸、リイド、 取締特小、レッカー、新救急、消防、高速管理車両、 警察活動、警備、タクシーの各無線

警察/消防ヘリテレ無線

/ 注意

- ・放送局や無線中継局の近くを通過する時、強い電波の影響により誤動作する場合が あります。また、VHF帯の放送局の近くを通過する場合は、デジタル無線の受信 をすることがあります。
- ・使用状況、走行状態、製品取付け位置、周囲の環境(電波状況)によって受信感度 (距離)が短くなる場合があります。

警報画面について



※ 表示される速度は現在の走行している速度です。

<u>カーロケ無線設定</u>

メインメニュー →【笑とっよ】→ 無線設定 →【笑とっよ】→ カーロケ 詳しい設定操作は P42 ~P43を参照ください。

緊急車両に装備された GPS 受信機より算出された位置データを、各本部 の車両管理センターへ定期的に送信する無線です。本製品は緊急車両から の電波を受信し、音声で警報を行い緊急車両の走行を妨げないよう安全な 回避を促します。

| 状況 | アナウンス | 表示画面 |
|----|---|--|
| 遠い | 効果音〜カーロケ無線を 受信しました。 | |
| 近い | 効果音〜カーロケ無線を 受信しました。 緊急車両にご注意ください。 | |
| 接近 | 効果音〜カーロケ無線を 受信しました。 接近する緊急車両に ご注意ください。 | 2007 007 007 007 007 007 007 007 007 007 |
| 回避 | 効果音〜カーロケ無線を 回避しました。 | LEVEL O 60% |

⚠ 注意

- ・カー・ロケーター・システムは間欠で送信されるため、実際の緊急車両の接近と受信のタイミングにズレが生じることがあります。
- ・緊急車両は走行状態(緊急走行、通常走行、駐停車)によって、電波の送信時間が変化 するため、実際の緊急車両の接近と受信のタイミングにズレが生じることがあります。
- ・緊急車両がエンジン停止時は電波の送信を行わないため、本製品での受信はできません。
- ※ カーロケーターシステム搭載車であっても、使用されていない場合カーロケー ター無線を受信できません。
- ※ カーロケーターシステムは全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在受信できる地域であっても、新システムへの移行により受信できなくなる場合がありますのであらかじめご了承願います。また、新システムが導入された地域ではカーロケーター無線の警報ができません。

設定

設定項目

350.1MHz 無線設定

メインメニュー→【見どッよ】→無線設定→【見どッよ】→350.1MHz こので使用する周波数帯で、速度違反取締りやシートベルト装着 義務違反取締りなどで使用することがあります。また、通話内容をコード化 したデジタル無線方式を使用するケースもあり、音声受信ができない場合も あります。





<u>デジタル無線設定</u>

メインメニュー ⇒【笑とっよ】 → 無線設定 ⇒【笑とっよ】 → デジタル #UN設定操作は P42 ~P43を参照ください。

各警察本部と移動局(緊急車両等)とが行う無線交信で、159MHz帯~ 160MHz帯の電波を受信します。通話内容がコード化(デジタル化)さ れており通話内容を聞くことはできませんが、音声と表示で警報を行い、 付近を走行する緊急車両の走行を妨げないよう安全な回避を促します。

| 状況 | アナウンス | 表示画面 |
|----|---|---|
| 遠い | 効果音~デジタル無線を 受信しました。 | |
| 近い | 効果音〜デジタル無線を 受信しました。 緊急車両にご注意ください。 | |
| 接近 | 効果音〜デジタル無線を 受信しました。 接近する緊急車両に ご注意ください。 | 1 - 00m 1 |
署活系無線設定

メインメニュー ⇒【笑とっよ】→ 無線設定 ⇒【笑とっよ】→ 署活系 詳しい設定操作は P42 ~P43を参照ください。

パトロール中の警察官が警察本部や他の警察官との連絡用として使用している無線交信の電波を受信します。



ワイド無線設定

メインメニュー ⇒【またっよ】→ 無線設定 ⇒【またっよ】→ ワイド 詳いい設定操作は P42 ~P43を参照ください。

警察専用の自動車携帯電話システムのこと。移動警察電話(移動警電)と もいいます。

| 状況 | アナウンス | 表示画面 |
|----|--|--|
| 遠い | 効果音〜ワイド無線を 受信しました。 | |
| 近い | 効果音〜ワイド無線を 受信しました。 緊急車両にご注意ください。 | |
| 接近 | 効果音〜ワイド無線を 受信しました。 接近する緊急車両に ご注意ください。 | 2007 007 007 007 007 007 007 007 007 007 |

設定項目

取締特小無線設定

メインメニュー ⇒【笑とっよ】 → 無線設定 ⇒【笑とっよ】 → 取締特小 #Uい歌定操作は P42 ~ P43を参照ください。

シートベルト、一旦停止など取締現場では普通350.1MHz 無線を使用しますが、取締の連絡用などに特定小電力無線を使用する場合があります。

| アナウンス | 表示画面 |
|-----------------------------|------|
| 効果音〜通話音声〜 取締特小無線を受信しました。 | |

警察活動無線設定

メインメニュー→【またっよ】→ 無線設定 →【またっよ】→ 警察活動

 ^{詳しい設定操作は P42}

 P43を参照ください。

 機動隊が主に災害や行事に使用する無線です。

| アナウンス | 表示画面 |
|--------------------|-------------------------------------|
| 効果音~警察活動無線を受信しました。 | Paulos Paulos Paulos Acomo |

パトロールエリア設定

メインメニュー ⇒【笑とっよ】→ 無線設定 ⇒【笑とっよ】→ パトロールエリア #しい設定操作は P42 ~P43を参照ください。

検問などで使用されている一定の無線電波を受信するエリアです。

| アナウンス | 表示画面 |
|-------------------------|------|
| 効果音~パトロールエリアです。ご注意ください。 | |

ウアドバイス

- ・受信感度の調整はありません。カーロケ、350.1MHz、デジタル、署活系、ワイド、取締特小、警察ヘリテレ、警察活動無線の内2つ以上の設定がONになっていないと、パトロールエリア警報は行いません。
 ・ 必ず捨即、取締等を行たっているとは限りません。
- ・必ず検問、取締等を行なっているとは限りません。



設定

設定項目

新救急無線設定

メインメニュー →【 まどっよ】 → 無線設定 → 【まどっよ】 → 新救急
詳しい設定操作は P42 ~ P43を参照ください。

救急車と消防本部の連絡用無線として使用しています。主に首都圏で使用されています。

| アナウンス | 表示画面 |
|---------------|---------|
| 効果音〜通話音声〜 | LEVEL 3 |
| 新救急無線を受信しました。 | 607 |

消防無線設定

メインメニュー ⇒【笑とっよ】→ 無線設定 ⇒【笑とっよ】→ 消防 詳しい設定操作は P42 ~P43を参照ください。

消防車が消火活動中や移動時に連絡用として使用している無線です。



レッカー無線設定

メインメニュー →【笑とっよ】→ 無線設定 →【笑とっよ】→ レッカー #UU設定操作は P42 ~P43を参照ください。

東名、名神の一部高速道路や一部地域でレッカー業者が駐車違反や事故処理 などの時に業務用無線を使用しています。

※ 一般の業務用無線と同じ周波数のため、地域によっては一般業務無線を受信すること もあります。

| アナウンス | 表示画面 |
|----------------|---------|
| 効果音〜通話音声〜 | Level 2 |
| レッカー無線を受信しました。 | 60% |

高速管理車両無線設定

メインメニュー⇒【まどッよ】⇒無線設定⇒【まどッよ】⇒「高速管理車両」^{#LU設定操作はP42} ~P43を参照ください。 東日本、中日本、西日本の高速道路株式会社が使用している業務連絡無線 です。おもに渋滞や工事、事故情報等でパトロール車両と本部との連絡に 使用します。

| アナウンス | 表示画面 |
|------------------|---------|
| 効果音〜通話音声〜 | LEVEL 1 |
| 高速管理車両無線を受信しました。 | 60% |

警備無線設定



各地の警備会社が使用する無線です。



タクシー無線設定

メインメニュー ⇒【笑とっよ】 ⇒ 無線設定 ⇒【笑とっよ】 ⇒ タクシー 詳いし 態定操作は P42 ~P43を参照ください。

各地のタクシー会社が使用する無線です。

| アナウンス | 表示画面 |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 効果音〜通話音声〜 タクシー無線を受信しました。 | 9999-1113 LEVEL 2 607 |

OBD Ⅱアダプター(オプション)を使用する

OBD IIアダプターを使用し、取付ける

別売オプションの「OBD IIアダプター」を使用することで、待機画面に 車両の OBD II 情報を表示させたり、トンネル内などの衛星からの信号を 受信できないような場所でも、OBD II からの速度情報により、速度表示や 正確な警報を行うことができるようになります。

OBDIアダプター



OBD Ⅱアダプターを接続する際は、ディップスイッチの設定 が必要です。ディップスイッチの設定方法は OBD Ⅱアダプ ターの取扱説明書をご確認ください。

また、『対応車両』および『車種別のディップスイッチの設定 内容』は OBD Ⅱアダプター適合表をご確認ください。

🖢 アドバイス

OBD IIとは

On-Board Diagnostics II の略称で、車載式故障診断システムのことを言います。 車両のコネクターより車両のエラーコード(本製品では表示を行いません)の他、 車速や回転数等の情報を車両のセンサーから得ることができます。

OBD Ⅱアダプターの種類

本製品は、OBD2-R1 と OBD2-R2 のどちらも使用することができますが、 一部の項目は OBD2-R1 では表示できません。(⇒ P88)

⚠ 注意

- ・OBD II アダプターは適合する車両のみ接続できます。また、OBD II アダプターを 接続しても、車両によって表示できる情報は異なり、表示できない項目があります。 詳しくは弊社ホームページの OBD II アダプター適合表をご確認ください。
- ・適合車両の場合でも、各種警告灯が点灯する場合や、装着している電装品によって はレーダー本体または車両機能が正常に動作しない場合があります。(車両 OBD に接続する他の電装品、一部ディーラーオプションのセキュリティシステムなど)
- ・車両により、キー OFF 後に再度本製品の電源が ON になる場合がありますが、異常ではありません。しばらくすると電源は OFF になります。
- ・弊社対応製品のみ接続することができます。その他の製品に接続して発生した製品の故障、破損などに関しては一切責任を負いません。

<u>車両 OBD II コネクター位置</u>





上記①~⑩の位置で車両 OBD Ⅱ コネクターを探 して接続を行なってください。 車両によってはカバーが付いていたり、コンソー ル内に存在する場合があります。

▲ 警告

- ハンドル操作やアクセルやブレーキ等のペダル操作等の運転操作の妨げになるよう な配線は行わないでください。事故や怪我の原因となります。
- ・ドアや車両金属部等に挟み込まないように配線を行なってください。

⚠ 注意

- ・車両 OBD II コネクターにカバーが付いている場合、OBD II アダプターを取付けることにより、カバーが閉まらなくなることがあります。
- ・OBD II アダプターを接続する際は、必ずキーを抜いた状態、または車両電源が OFF の状態で行なってください。故障の原因となります。
- ・初めて OBD Ⅱアダプターの接続を行なった際、車両によっては本製品が起動する までに数秒~数分かかる場合があります。

0日日 Ⅱアダプター

OBD Ⅱアダプター(オプション)を使用する



- ・実際の走行距離と給油量から計算した燃費と本製品の燃費情報は、計算方法が異なる ため必ず一致するものではありません。
- ・車両によって燃費情報を表示できない車両があります。詳しくは弊社ホームページのOBD Ⅱアダプター適合表をご確認ください。

🖢 アドバイス

ご購入後初めて補正を行なった場合、補正するまでの間、生涯燃費等の値が初期 値の燃費係数により算出されているため、『OBD Ⅱデータの初期化(⇒ P85)』 を行うことをお勧めします。

『OBD Ⅱデータの初期化(⇒ P85)』を行なっても補正された燃費係数は初期化 されないため、より実測に近い生涯燃費の値が表示されます。

手順

- ┃ 満タン給油を行います。
- 2.【セレクトスイッチ】を<u>長押し</u>してメインメニュー 画面を表示させ、【セレクトスイッチ】で[OBD Ⅱ設定]を選択、【ネクストスイッチ】で決定します。
- 【セレクトスイッチ】で [満タンスタート]を 選択、【ネクストスイッチ】で確認画面に移行後、 【ネクストスイッチ】を押して満タンスタートを 実行します。
- 4.200~300km 程度無給油で走行し、 再度満タン給油を行います。
- 5.メインメニューを開き、OBD Ⅱメニュー内の [満タン補正]を【セレクトスイッチ】で選択し、 【ネクストスイッチ】で決定します。
- 6.4.の給油量を入力し[OK]を選択します。 ※入力方法は下記を参照ください。
- 7.確認画面で【ネクストスイッチ】を押すことで 補正を実行します。





キャンセル : Back

給油量入力画面

【セレクトスイッチ】で数値を選択し、 【ネクストスイッチ】で入力してください。 入力後、『OK』を選択し、【ネクスト スイッチ】を押すことで確定します。 ※ 選択されているキーは反転表示されます。



080 Ⅱアダプター

スロットルタイプを設定する

メインメニュー →【実とっよ】→ OBD I設定 →【実とっよ】→ スロットルタイプ 詳しい設定操作は P42 ~ P43を参照ください。

車両により、アクセルを踏んだ時にアクセル開度の表示が下がる場合が あります。その場合、スロットルタイプの設定を行なってください。



設定方法

 待機画面で【セレクトスイッチ】を<u>長押し</u>して メインメニュー画面を表示させ、【セレクトスイッ チ】で[OBD II設定]を選択、【ネクストスイッチ】 を押して決定します。



OBDⅡ設定 スロットルタイプ^{▶SET}

ハイブリッドバワー補正

1

- 【セレクトスイッチ】で[スロットルタイプ]を 選択し、【ネクストスイッチ】を押して決定します。
- **3.** 【ネクストスイッチ】で [ノーマル] または [リバース] を選択します。
- 4. 【バックスイッチ】を3回短押しし、待機画面に戻ります。



メインメニュー

無線 設定 データ更新 OBDIT設定

OBDII設定

スロットルタイプ

ハイブリッドバワー補正

OBDII設定

OFF

パワー補正

SE

機能設定 ▶ GPS設定

ハイブリッド車の出力表示を補正する

メインメニュー →【実ビット】→ OBD I設定 →【実ビット】→ ハイブリッドパワー補正 詳しい設定操作は P42 ~ P43を参照ください。

ハイブリッド車に出力表示の補正を行うことができます。表示されている データが実際の数値と違う場合に補正を行ってください。

※ OBD2-R2 をトヨタハイブリッド車で使用した場合の一部項目のみが対象です。 詳しくは表示項目詳細(⇒ P88)をご確認ください。

手順

- 【セレクトスイッチ】を<u>長押し</u>してメインメニュー 画面を表示させ、【セレクトスイッチ】で [OBD II 設定]を選択、【ネクストスイッチ】で決定します。
- 2.【セレクトスイッチ】で[ハイブリッドパワー補正] を選択し、【ネクストスイッチ】を短押しして 決定します。
- **3.**【ネクストスイッチ】で[OFF][10%][20%] [30%]「40%]から補正値を選択します。
- 4. 【バックスイッチ】を3回短押しし、待機画面に戻ります。



OBD II データを初期化する

メインメニュー → 【 失 ビット】 → OBD I 設定 → 【 失 ビット】 → データクリア #UN酸定候作は P42

OBD II データすべてを初期化し、お買い上げ時の状態に戻します。

🖢 アドバイス

・補正した燃費係数は初期化されません。
 ・補正した燃費係数やレーダー本体の設定、登録したポイント等本製品のすべてのデータを初期化する場合は、オールリセット(⇒ P92)を行なってください。

手順



0日日 Ⅱアダプター

表示項目詳細

付属のシガープラグコードを使用して接続した場合と、別売オプションの OBD II アダプター(OBD2-R1/OBD2-R2)を使用して接続した場合で、 表示できる項目が異なります。

クリアタイプ記号内容

- △:電源 ON/OFF にて初期化
- ○:【累積クリア】および【データクリア】にて初期化
- ☆:【データクリア】にて初期化

共通表示項目

| | 項目 | クリア タイプ | 単位 | 内容 |
|-----|---------------|------------------|------|-------------------|
| 001 | 時計 | — | 時分 | 現在の時間 |
| 002 | スピード | — | km/h | 現在の車速 |
| 003 | 平均速度 | — | km/h | 電源 ON から現在までの平均速度 |
| 004 | 最高速度 | — | km/h | 電源 ON から現在までの最高速度 |
| 005 | 標高 | — | m | 現在地の標高 |
| 006 | 車両電圧 | — | V | 車両の電圧 |
| 007 | 衛星受信数 | — | 基 | 衛星の受信数および位置 |
| 008 | 走行距離 | \bigtriangleup | km | 電源 ON から現在までの走行距離 |
| 009 | 累積走行距離 | 0 | km | [走行距離]の累積値 |
| 010 | 運転時間 | \bigtriangleup | min | 電源 ON から現在までの時間 |
| 011 | 累積運転時間 | 0 | h | [運転時間]の累積平均値 |
| 012 | Gモニター ※ 1 | — | G | G センサーの動きを表示 |
| 013 | ドライブ Info ※ 1 | — | km/h | 速度の変化をグラフで表示 |
| 014 | パワーチェック ※ 1 | — | PS | 現在の馬力を表示 |

※1 専用画面のため、表示パターンの切替え(⇒P25)で選択できます。

b アドバイス

- ・標高表示は、衛星の位置等に<u>大きく影響され</u>、停車中でも衛星の移動等で表示 が変わる場合があります。
- ・カレンダー表示、時計表示は GPS データを利用するため、日付・時刻の設定は ありません。
- ・スピード表示は時速10km/h以下の場合、正確な表示がされない場合があります。
- ・車両のスピードメーターと本製品のスピード表示が異なる場合があります。車両 により100km/h で一定走行時に10km/h 程度の誤差が出る場合があります。
- ・OBD Ⅱアダブター非接続時、走行距離は衛星受信時のみ加算されます。トンネル内など、衛星が受信できない状態では走行距離は加算されないため、実際の 走行距離と異なる場合があります。

OBD IIアダプター使用時(OBD2-R1/OBD2-R2)

| | 項目 | クリア タイプ | 単位 | 内容 |
|-----|------------------|------------|------|---------------------------|
| 015 | 点火時期 | — | 0 | エンジン点火プラグの点火時期 |
| 016 | 回転数 | — | rpm | エンジン回転数 |
| 017 | 平均回転数 | | rpm | [回転数]の平均値 |
| 018 | 最高回転数 | | rpm | [回転数]の最高値 |
| 019 | スロットル開度 ※ 2 | — | % | 現在のスロットル開度 |
| 020 | 平均スロットル開度 ※ 2 | | % | [スロットル開度]の平均値 |
| 021 | 最大スロットル開度 ※ 2 | | % | [スロットル開度]の最大値 |
| 022 | エンジン水温 | — | Ĵ | エンジン冷却水温度 |
| 023 | エンジン最高水温 | | °C | [エンジン水温]の最高値 |
| 024 | 吸気温度 | — | Ĵ | エンジン吸入空気温度 |
| 025 | 最高吸気温度 | | °C | [吸気温度]の最高値 |
| 026 | 外気温度 ※ 5 | — | Ĵ | 車外の気温 |
| 027 | MAF(エンジン吸気流量) | | g/s | エンジン吸入空気量 |
| 028 | インマニ圧(相対圧) ※3 | — | kPa | 現在のインマニ圧(相対圧) |
| 029 | 最高インマニ圧(相対圧) ※3 | | kPa | [インマニ圧](相対圧)の最高値 |
| 030 | インマニ圧(絶対圧) ※ 4 | — | kPa | 現在のインマニ圧を絶対圧で表示 |
| 031 | 最高インマニ圧(絶対圧) ※ 4 | | kPa | [インマニ圧](絶対圧)の最高値 |
| 032 | ブースト圧(絶対圧) ※ 4 | — | kPa | 現在のブースト圧を相対圧で表示 |
| 033 | 最高ブースト圧(絶対圧) ※ 4 | | kPa | [ブースト圧](相対圧)の最高値 |
| 034 | INJ 噴射時間 | — | ms | インジェクターからの燃料噴射時間 |
| 035 | INJ 噴射率 | l — | % | インジェクターからの燃料噴射率 |
| 036 | 燃料流量 | — | ml/m | 現在の燃料流量 |
| 037 | 瞬間燃費 | - | km/L | 現在の燃費 |
| 038 | 消費燃料 | | L | 電源 ON から現在までの消費燃料 |
| 039 | 今回燃費 | | km/L | 電源 ON から現在までの平均の燃費 |
| 040 | 平均燃費 | 0 | km/L | [今回燃費]の累積平均値 |
| 041 | 一般道平均燃費 ※ 6 | | km/L | 一般道での平均燃費 |
| 042 | 高速道平均燃費 ※ 6 | | km/L | 高速道での平均燃費 |
| 043 | 移動平均燃費 | | km/L | 走行中の平均燃費(アイドリング時を除いた平均燃費) |
| 044 | 生涯燃費 | ☆ | km/L | [今回燃費]の総累積平均値 |

※2 スロットル開度はアイドリング中でも0%にならない場合があります。

※3 大気圧をゼロとした相対圧を表示します。

※4 真空をゼロとした絶対圧を表示します。

※5 車両センサーの位置によって、実際の車外の気温と異なる場合があります。

※6 一般道/高速道の切り分けは走行エリアの設定(⇒P36)によって行なっているため、 実際の走行道路と異なる場合があります。

『シティーモード/オールモード』設定時は一般道、『ハイウェイモード』設定時は高速道 として積算されます。『オートモード』設定時は3つのモードを自動で切替えるため、 その時に選択されているモードで積算を行います。

付録

<u>OBD2-R2 および対応車両で使用時</u>

| | 項目 | クリア タイプ | 単位 | 内容 |
|-----|---------------|------------|-----|----------------------------|
| 045 | 電池容量 ※ 7 | — | % | ハイブリッド車のメインバッテリー電圧容量 |
| 046 | モータートルク比率 ※7 | — | % | システム全体のトルクのうちモータートルクの割合 |
| 047 | モーターパワー比率 ※ 7 | | % | システム全体のパワーのうちモーターパワーの割合 |
| 048 | モーター回転数 ※ 7 | — | rpm | 現在のモーター回転数 |
| 049 | 最高モーター回転数 ※7 | | rpm | 電源 ON からの [モーター回転数] の最大値 |
| 050 | モータートルク ※ 7 | — | N∙m | 現在のモータートルク |
| 051 | 最高モータートルク ※ 7 | | N∙m | 電源 ON からの [モータートルク] の最大値 |
| 052 | エンジントルク ※ 7 | — | N∙m | 現在のエンジントルク |
| 053 | 最高エンジントルク ※ 7 | | N∙m | 電源 ON からの [エンジントルク] の最大値 |
| 054 | モーターパワー ※ 7 | — | PS | 現在のモーターパワー |
| 055 | 最高モーターパワー ※ 7 | | PS | 電源 ON からの [モーターパワー] の最大値 |
| 056 | エンジンパワー ※ 7 | — | PS | 現在のエンジンパワー |
| 057 | 最高エンジンパワー ※ 7 | | PS | 電源 ON からの [エンジンパワー] の最大値 |

※7 OBD2-R2 使用時および対応車両のみ表示できます。OBD2-R1 使用時、または対応車両 以外のハイブリッド車では表示できません。対応車両につきましては、弊社ホームページ の OBD Ⅱ アダプター適合表をご確認ください。

🖢 アドバイス

車両重量を計算に使用する項目があるため、車両重量は正しく設定してください。 (⇒ P55)

取締りの種類と方法

レーダー式の取締り

● ステルス式取締方法(有人式取締り)

取締り対象の車が取締機の近くに接近してから、レーダー波を発射する 狙い撃ち的な取締方式です。車列の先頭を走行している場合や、前方 走行車との車間距離が極端に長い場合などに測定されるケースが多く、 100m 以下の至近距離でレーダー波を発射するため、受信できなかった り、警報が間に合わないことがありますので、先頭を走行するときは注意 が必要です。



● レーダー式取締方法(有人式取締り/オービス式取締り)

レーダー波を常時発射し、通過する車両の速度を測定します。オービス式 の場合は、違反車両を自動的に写真撮影します。多くの取締り現場に採用 しておりレーダー波も500m以上の距離から受信することができます。 また、オービス式で本製品に位置データが登録してある場合、最長2km より警報を行います。



● 新 H システム式取締方法(オービス式取締り)

レーダー波を間欠発射し、通過する車両の速度を測定し違反車両の写真撮影 を自動で行い、警察本部の大型コンピュータへ専用回線で転送されます。 レーダー波も 500m 前後で受信します。また、本製品に位置データが登録 してある場合、最長 2km より警報を行います。



付録

● 移動オービス式 / パトカー車載式取締方法

ワンボックス車の後部にレーダー式オービスを搭載した移動オービスと、 パトカーの赤色灯を改良して取締機を搭載したパトカー車載式があります。 どちらも出力の強いレーダー波を発射しますので、500m以上の距離から 受信することができます。

※ 移動オービスで、本製品で探知できない光電管式もあります。

● ダブルオービス式取締方法

固定式オービスの先に移動式オービスを設置することで、固定式オービス 通過後に速度を上げる車両をねらい撃ちする二重オービスの呼称です。



レーダー式以外の取締り

● ループコイル式取締方法(オービス式取締り)

測定区間の始めと終わりに磁気スイッチ(金属センサー)を路面下、中央 分離帯などに埋め込み、通過時間から速度を算出し、違反車両の写真を 撮影します。本製品に位置データが登録してある場合、最長 2km より 警報を行います。



● ループコイル式オービスシステム

速度計測部はループコイル式と同様で、撮影ユニットをデジタル化し、 通信機能を搭載した取締機です。本製品に位置データが登録してある場合、 最長 2km より警報を行います。



● LH システム式取締方法(オービス式取締り)

速度計測部がループコイル方式で、違反車両の写真撮影がHシステム方式 の取締機です。従来のレーダー探知機では警報ができませんでした。本製品 では位置データが登録してある場合、最長 2km より警報を行います。



▶ 光電管式取締方法(有人式取締り)

2 点間に置かれたセンサーの通過時間から速度を算出し、違反車両を特定します。



▶ 追尾式取締方法

パトカー・覆面パトカー・白バイ等が、一定の車両間隔を保った状態で 後方を追尾し、走行速度を測定し記録します。



🖢 アドバイス

光電管式取締方法(有人式取締り)および追尾式取締方法は、レーダー波を発射 しないタイプの取締方法のため本製品では探知できません。(光電管式取締方法に 関しては本製品の取締ポイントに登録されている地点(⇒P59)であれば GPS 警報を行います。)

▶NH システム式取締方法

通過車両を一定のシャッタースピードで撮影し、写真画像の残像をコン ピュータで解析し残像の度合いによって走行速度を割出すシステムです。 現在は車両識別用監視カメラとして稼動していますが、将来的には取締り に使用される可能性があります。



初期状態に戻す(オールリセット)

登録したすべてのデータをリセットし、お買い上げ時の状態に戻します。 ※ 更新した GPS データは初期化されません。

▲ 注意

- ・消去したデータの復元はできません。
- ・お買い上げ時にあらかじめ登録してあるデータは消去できません。
- ・ディスプレイモード中はオールリセットできません。

リセット方法

オープニング画面表示中に、レーダー本体の【ネクストスイッチ】と 【バックスイッチ】を同時に短押ししてください。



ディスプレイモード(販売店向け機能)

レーダー本体の一連の動きをデモンストレーションします。 本製品を店頭ディスプレイとして使用する場合に、設定してください。

設定方法



再度【セレクトスイッチ】を長押しすると、ディスプレイモードは終了します。

マップコードについて

通常位置情報を管理する場合は緯度経度を用いるのが一般的ですが、マップ コードは緯度経度に比べ桁数が少ないのでデータ容量を小さくすることが でき、覚えやすいのが特徴です。

また、マップコードに対応したカーナビ、WEB サイトやアプリケーションを 使用すれば、携帯電話やインターネットを使って場所の特定が簡単にできます。

- (例)
 - 待ち合わせの時に、自分のいる場所のマップコードを相手に教えれば、 相手が携帯電話やインターネット、カーナビを使って簡単に場所を 確認できます。
 - ② 旅の途中で立ち寄った場所をマップコードで覚えておいて、後で確認 することができます。
 - ③ 住所や電話番号で検索できないような場所(山や川等)でも簡単に 目的地設定ができます。

<u>マップコードの構成</u>

マップコードは日本を大まかに分割し(ゾーン)、それをさらに分割したもの(ブロック、ユニット)で構成されています。

このゾーン、ブロック、ユニットの番号を並べた物がマップコードです。



- ※ マップコードは(株)デンソーの登録商標です。
- ※ マップコードはマップコード対応のカーナビ、PND、携帯電話のコンテンツでご 利用できます。
- ※ 詳しくはマップコードオフィシャルサイト(http://www.e-mapcode.com/)へ

故障かな?と思ったら

製品に異常があった場合、下記内容をご確認ください。

| 症 状 | ここをチェックしてください。 | 参照ページ |
|------------------------------------|---|-----------|
| 電源が入らない | ●電源スイッチは ON になっていますか? | 14ページ |
| | ●シガープラグコードが抜けかかっていませんか? | 11ページ |
| | ●車両シガーソケットを分岐していませんか? | 4ページ |
| オープニング画面が表示 されず、エラー画面が表 示される | ●データ更新をした後ではないですか?データ更新が正常に終了していないと、電源が入らないことがあります。再度データ更新を行なってください。 | 38~39ページ |
| | 「システムエラー」と表示される場合、オールリセットを行なってください。 | 92 ページ |
| 衛星を受信しない | ●フロントガラスが断熱ガラス等ではありませんか? | 4ページ |
| | ●レーダー本体は正しく取付けられていますか? | 11ページ |
| | ●周辺(アンテナ上部)に電波を遮断する物がありませんか? | 11ページ |
| 警報をしない | ●音量は正しく設定してありますか? | 18ページ |
| | ●走行エリアの設定は正しく設定してありますか? | 36 ページ |
| | ● LSC 機能が作動していませんか? | 52 ページ |
| GPS 警報をしない場合 | ●周辺(アンテナ上部)に電波を遮断する物がありませんか? | 11ページ |
| | ●反対(対向)車線上のオービスではありませんか? | 20 ページ |
| | ●オービス・N システム以外のカメラではありませんか? | 48,58 ページ |
| | ●各 GPS 警報の設定は OFF になっていませんか? | 45 ページ |
| | ●新たに設置されたオービス・N システムではありませんか? | 37 ページ |
| | ●誤って警報キャンセルを設定していませんか? | 33ページ |
| | ●走行エリアの設定は正しく設定してありますか? | 36 ページ |
| レーダー警報をしない | ●レーダー式以外の取締りではありませんか? | 90,91 ページ |
| 場合 | ●誤ってレーダーキャンセルを設定していませんか? | 32 ページ |
| | ●レーダー受信感度は適正ですか? | 51ページ |
| 無線警報しない場合 | ●各無線の設定は ON になっていますか? | 46 ページ |
| LSC 機能が働かない | ● LSC 機能は正しく設定してありますか? | 52 ページ |
| ASC 機能が働かない | ● ASC 機能は正しく設定してありますか? | 51ページ |
| ユーザーポイント、レー | ●周辺(アンテナ上部)に電波を遮断する物がありませんか? | 11ページ |
| ダーキャンセルポイント、 | ●各機能の登録可能件数の上限を超えて登録しようとしていませんか? | 30 ページ |
| 警報キャンセルポイント の登録ができない | | |
| 設定したモードにならない | ●おまかせカンタン設定がマニュアルモードになっていますか? | 40,41 ページ |
| ディスプレイがまっ黒 | ●ディスプレイの動作温度範囲を超えていませんか? | 6ページ |
| 表示になる | ●液晶表示を OFF にしていませんか? | 24 ページ |
| 速度表示が車両スピード メーターと異なる | ●車両スピードメーターは実際の速度よりも高く表示される傾向が あります。 ※ OBD II アダブター接続時でも表示は異なります。 | _ |
| 1 | | |

OBD II アダプター接続時

| 症 状 | ここをチェックしてください。 | 参照ページ |
|-------------------------------|--|------------------|
| 電源が入らない | ●車両 OBD II コネクターに確実に接続されていますか? ●ディップスイッチの設定が車両ごとの設定内容と合っていますか? | 79 ページ 78 ページ |
| 項目の一部が表示されない | ●車両によって表示項目は異なります。詳しくは弊社ホームページ の OBD Ⅱ アダプター適合表をご確認ください。 | _ |
| スロットル開度がアイドリ ング中でも 0%にならない | ●車両によってアイドリング中でも『スロットル開度』表示が 0% にならない場合があります。 | 87 ページ |
| アクセルを踏むとスロッ トル開度の数値が下がる | ●車両によってアクセルを踏むとスロットル開度の数値が下がる車両が あります。その場合スロットルタイプの設定を行なってください。 | 82ページ |
| 待機画面の表示が車両 メーターと異なる | ●車両によって表示する値が、車両メーターと異なる場合があります。 | — |
| 突然本製品の電源が OFF になった | ● OBD Ⅱ アダプターのコネクターが外れていませんか?車両の振動に よってコネクターが緩むことがあります。 | _ |

製品仕様

レーダー本体

| 電 | DC12V 専用 100mA 以下 200mA 以下 パラレル 33ch ダブルスーパーヘテロダイン 最短 0.5 秒 FM トラッキングタイムカウント方式 -10℃~60℃ 274 (W) × 80 (H) × 17.5 (D) / mm 突起部除く 43.5 (W) × 35 (H) / mm 2.2 インチ TFT 282g | 受信周波数 ・GPS(1575.42MHz 1598.0625~1605.375MHz帯) ×バンド(10.525GHz) ・Kバンド(24.200GHz) ・取締用連絡無線(350.1MHz帯) ・カー・ロケーター・システム(407MHz帯) ・デジタル無線(159~160MHz帯) ・署活系無線(347MHz帯、361MHz帯) ・ワイド無線(336~338MHz帯) ・ワイド無線(347MHz帯、361MHz帯) ・ブジタル無線(347MHz帯、361MHz帯) ・ブジタル無線(347MHz帯、361MHz帯) ・ブシクレ無線(382~383MHz帯) ・単防ヘリテレ無線(382~383MHz帯) ・取締特小無線(422MHz帯) ・レッカー無線(154MHz帯、465~468MHz帯) ・満救急無線(371MHz帯) ・消防無線(150MHz帯、466MHz帯) ・高速管理車両無線(383MHz帯) ・警察活動無線(162MHz帯) ・警備無線(458~459MHz帯) ・タクシー無線(458~459MHz帯) |
|---|--|---|
| | | ・タクシー無線(458 ~ 459MHz 帯、 467MHz 帯) |

※ 本製品はおもに取締りに使用されている周波数を中心に受信します。そのため、 記載されている周波数帯であっても受信できない周波数があります。

取扱説明書はホームページ上でも公開しています。 http://www.e-comtec.co.jp/

さくいん

1/A

| 350.1 MHz 無線設定 ······72 |
|-------------------------|
| ASC 設定 |
| GLONASS |
| GPS 5 |
| GPS データを更新 |
| LSC 設定 ······52 |
| microSD/SDHC カード15 |
| N システム /NH システム設定58 |
| OBD I アダプター |
| OBD II データの初期化 ······85 |
| SA/PA/HO 設定63 |
| ZR-02 |

あ

| アラーム設定 | 53 |
|----------------|----|
| エフェクト設定 | 54 |
| オートディマー機能 | 17 |
| オートボリュームダウン機能 | 18 |
| オービス警報・・・・・ | 20 |
| オービス警報画面・・・・・ | 48 |
| オービス接近警報・・・・・ | 49 |
| オープニング音設定・・・・・ | 53 |
| オールオンモード・・・・・ | 41 |
| オールリセット・・・・・ | 92 |
| お知らせ設定・・・・・ | 55 |
| おまかせ設定 | 40 |
| おまかせモード・・・・・ | 41 |
| 音量調整 | 18 |
| | |

か

| カーロケ無線設定 | 71 |
|--|------------|
| 各部の名称 | $8 \sim 9$ |
| 過積載取締機設定 | 60 |
| 逆走お知らせ設定・・・・・ | 68 |
| 急カーブ設定・・・・・ | 64 |
| 急発進 / 急ハンドル / 急ブレーキ | 50 |
| 警察活動無線設定 | 74 |
| 警察署エリア設定 | 61 |
| 警察ヘリテレ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 75 |
| 警備無線設定 | 77 |
| 警報キャンセルポイント登録 / 解除 | 33 |
| 県境設定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 65 |
| 高速管理車両無線設定 | 77 |
| 高速道路交通警察隊エリア・・・・・ | 62 |
| 交番エリア設定・・・・・ | 62 |
| 故障かな?と思ったら | 95 |
| 梱包内容 | 8 |

さ

| 事故ポイント設定63 |
|-----------------|
| 時報設定 |
| 車両重量設定 |
| 準天頂衛星「みちびき」 |
| 上下反転取付け |
| 消防署エリア設定 |
| 消防ヘリテレ |
| 消防無線設定 |
| 署活系無線設定 |
| 白バイ警戒エリア設定 |
| 新救急無線設定 |
| 信号無視取締機ポイント設定60 |
| スクールエリア設定 |

| ステルス式取締り方法 | Э |
|-------------------|---|
| ステルス波受信 | 9 |
| スロットルタイプ82 | 2 |
| 製品仕様 | 7 |
| セーフティドライブサポート設定5(| C |
| セーフモード設定50 | 3 |
| 設定内容一覧43 ~ 46 | 3 |
| 走行エリア | 3 |
| 喿作音の設定・・・・・5(| 3 |

ħ

| 待機画面の表示内容 |
|--------------|
| タクシー無線設定77 |
| ダブルオービス設定 |
| 駐車監視エリア67 |
| ディスプレイの明るさ17 |
| ディスプレイ表示 |
| ディスプレイモード |
| ディマー設定 |
| データ更新 |
| デジタル無線設定 |
| テスト機能 |
| 取締特小無線設定 |
| 取締ポイント設定59 |
| トンネルポイント設定65 |
| |

な

| 燃費補正 | | | |
|------|--|--|--|
|------|--|--|--|

は

| 背景色設定 | 47 |
|-------------------------------------|----|
| ハイブリッド出力表示補正 | 33 |
| パスメモリ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 34 |
| パトロールエリア設定・・・・・ | 74 |
| 踏切ポイント設定 | 37 |
| 分岐合流ポイント設定 | 36 |
| 保証規定 | 99 |
| 保証書 | 鮰 |

ま

| マップコード・・・・・ | 35, 94 |
|--------------------------------|--------|
| マニュアルモード・・・・・ | 41 |
| 満タンスタート / 満タン補正 | 80 |
| 道の駅設定 | 64 |
| ミュート・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| 無線キャンセル登録 / 解除 | |
| 無線の受信感度 | 70 |
| 文字色設定 | 47 |

や

| - | | |
|----------|---------|--|
| ユーザーポイント | `警報⋯⋯⋯⋯ | |
| ユーザーポイント | 登録 / 解除 | |

5

| ライティングナビゲーション | |
|----------------------|----|
| 累積データの初期化・・・・・ | 84 |
| ループコイル式オービスシステム | 90 |
| レーダーキャンセルポイント登録 / 解除 | |
| レーダー警報・・・・・ | 19 |
| レッカー無線設定 | 76 |

þ

| ワイ | ド無線設定 | 73 |
|----|-------|----|