

# 取扱説明書

## 商品説明

本製品は多重通信機能を搭載した一部の車種にエンジンスターター、セキュリティのリモコンでドアロック、アンロック制御をする為のアダプターです。

### ⚠ 注意

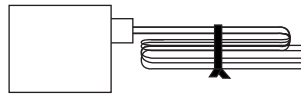
- ・必ず取付ける前に商品との適合を当社適合表で確認して下さい。
- ・本製品の接続を誤ると車輛が故障する場合があります。必ず専門技術、知識のある方が取付けを行って下さい。
- ・車輛または取付ける商品によって他のオプションが必要になる場合があります。当社適合表で確認して下さい。
- ・商品の取付けに、サーキットテスター、ニッパー、スパナまたはボックスレンチプライヤー、カッターナイフ、絶縁テープ等が必要になります。

※取付けるスターター、セキュリティによって本製品以外にオプションが必要になる場合があります

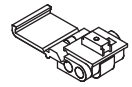
## 多重通信ドアロックアダプター Be-974

## セット内容

※ ( ) 内は数量



ユニット (1)



エレクトロタップ (9)



インシュロックベース (2)



インシュロック (2)

## 接続方法

車輛のパワーウィンドウマスタースイッチ部を外し、コネクターから出ている配線にエレクトロタップでユニットを配線します。配線後インシュロックベースとインシュロックを使用してユニットを固定します。

接続する前に必ずコネクターを外した状態でユニットを接続して下さい。

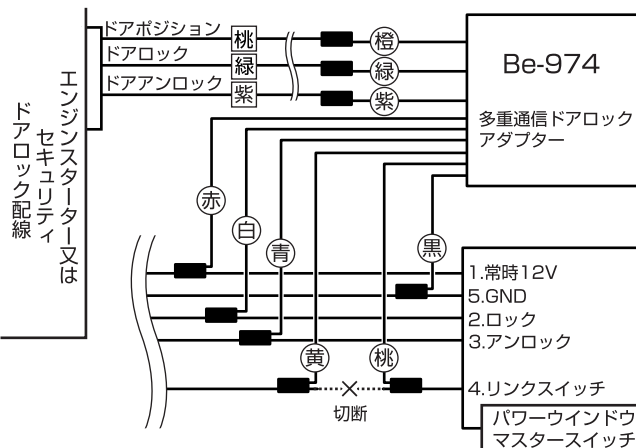
パワーウィンドウマスタースイッチ内のGNDへBe-974の黒線を接続して下さい。ボディアースでは作動しない場合があります。

### 注意!

ドア内の配線になりますのであらかじめユニットを取付けるスペースがあるか確認をして下さい。

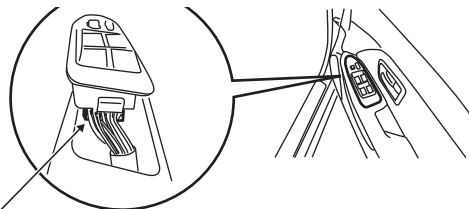
リンクスイッチの配線の向きを間違えるとドアロックが正常に作動しなくなる可能性がありますので注意して下さい。

## Be-974取付け概要図



※ ■ エレクトロタップ  
接続後必ず絶縁テープで配線を絶縁して下さい。

### ○運転席パワーウィンドウ マスタースイッチ



### ◇配線の確認方法

1. 常時電源配線 (赤)  
バッテリーの+側電源に接続します。
2. ロック配線 (白)  
通常、約1~12Vでロック時、瞬間0Vになります。
3. アンロック配線 (青)  
通常、約1~12Vでアンロック時、瞬間0Vになります。
4. リンクスイッチ (桃、黄)  
通常、約1~12Vでアンロック時、0Vになります。
5. GND (黒)  
コネクターから出ているGNDに接続します。



- ・車輛によって動作、電圧等が違う場合がありますのでご注意ください。
- ・パワーウィンドウマスタースイッチコネクターを外すとウィンドウの停止位置データがリセットされる場合があります。その場合は取付け後、車輛説明書で初期設定を行ってください。