

イモビ対応アダプター Be-IL34H

〒470-0206 愛知県みよし市筋生町下石田60番
サービスセンター お問い合わせ電話番号
電話0561-36-5654
お問い合わせ時間 10:00～18:00
※弊社の都合により日時は変更する場合があります。
ホームページ <http://www.e-comtec.co.jp>

株式会社コムテック
Ver3.0_721121

◆はじめにお読みください

- ・本製品の取付けには専門知識が必要です。お客様ご自身での取付けサポートは行なっておりません。
- ・弊社エンジンスタターの対応機種のみ取付けが可能です。
- ・適合車種以外は取付けできません。
- ・本製品はエンジンスタターで作動中のみ一時的にイモビライザー機能を解除します。ご契約されている一部車両保険等の契約に支障をきたす可能性がありますのでご契約の保険会社に必ずご確認ください。
- ・本製品使用中、万が一取付け車に盗難等の被害が発生しても弊社保証は一切ありません。

◆取付け前の注意

- ・必ずエンジンスタターを最初に取付けてから本製品の取付けを行なってください。
- ・必ずエンジンスタターのフットブレーキ配線を行なってください。
- ・取付けには工具が必要になります。(ドライバー、ニッパー、カッター、レンチなど)

◆取付け方法

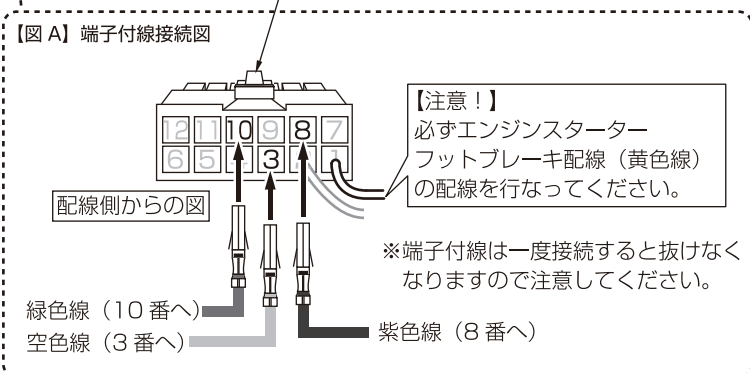
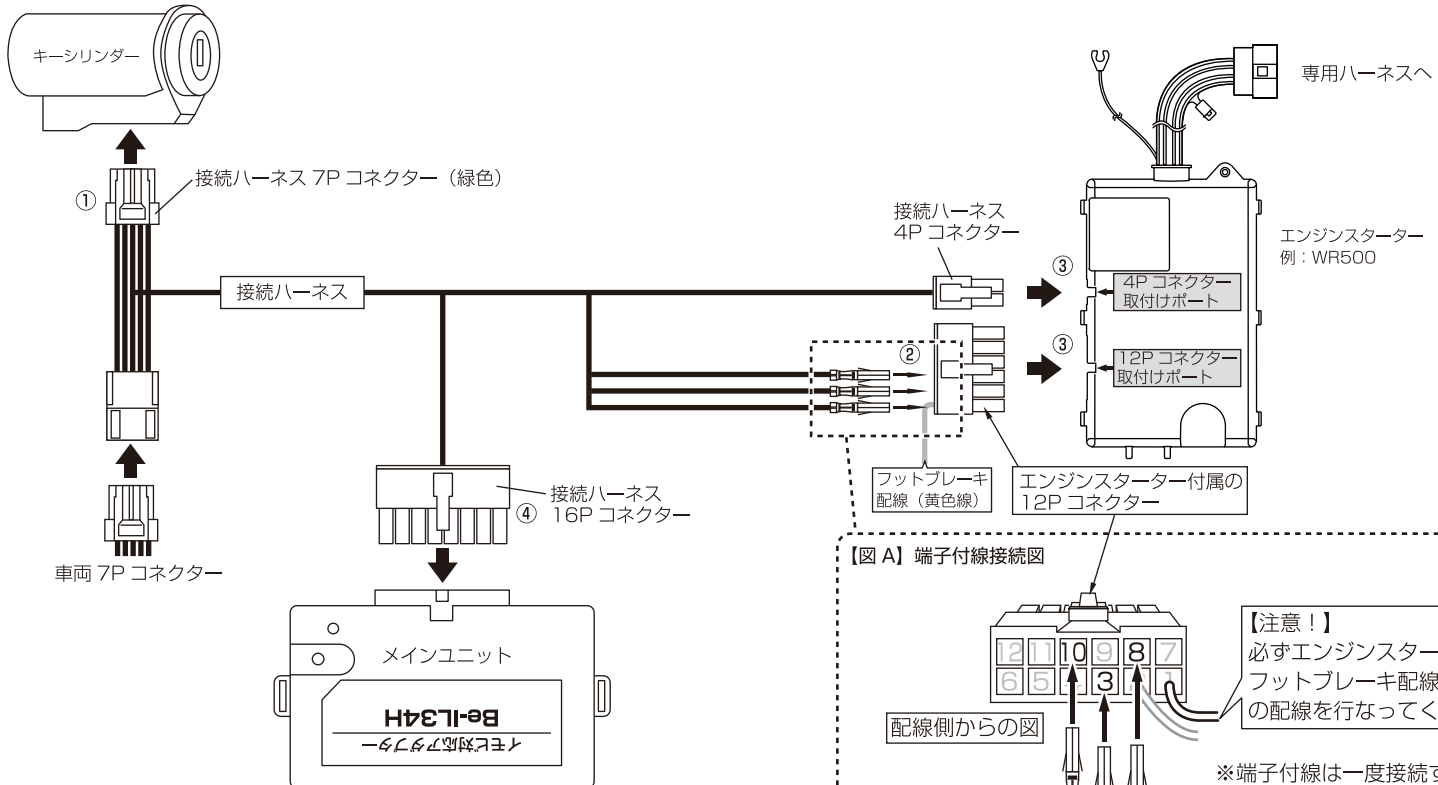
最初にエンジンスタターを取付けしてください。取付け後、エンジンスタター側の《初期設定》のみ行なってください。

※《初期設定》のやり方はエンジンスタターの取扱説明書でご確認ください。

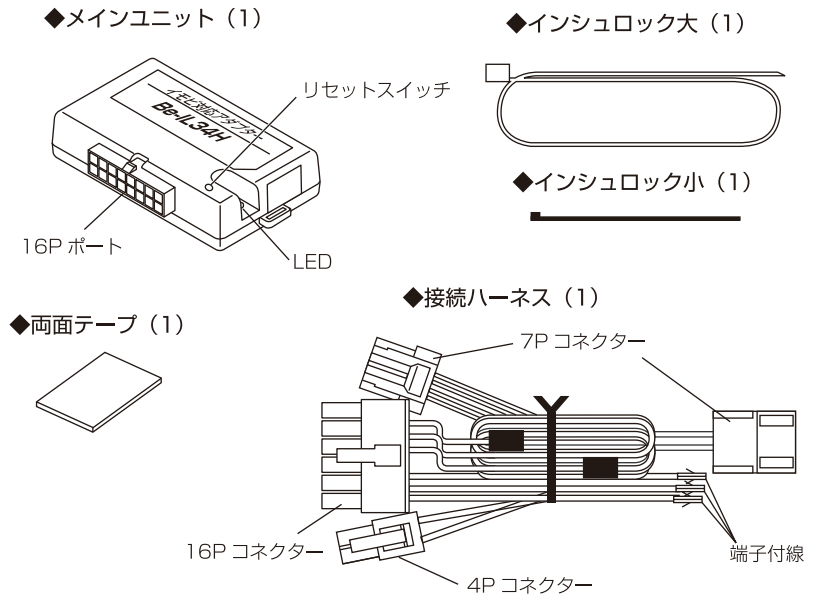
※この時にエンジンスタターでエンジンを始動してもエンジンは始動しません。

【注意！】必ずエンジンスタターフットブレーキ配線（黄色線）を配線してください。

- ① 車両キーシリンダー付近にある 7P コネクターを外して接続ハーネス 7P コネクター（緑色）を割り込ませ接続します。
- ② 下記図「【図A】端子付接続図」を参照してエンジンスタター付属の 12P コネクターに接続ハーネス端子付線（空白線、緑色線、紫色線）を接続します。
※一度接続すると抜けなくなりますので注意してください。
- ③ エンジンスタターにエンジンスタター付属の 12P コネクターと接続ハーネス 4P コネクターを接続します。
- ④ 接続ハーネス 16P コネクターをメインユニットに接続します。
- ⑤ 裏面《イモビライザーのID登録》、《エンジンスタターの始動確認》完了後インシュロックまたは両面テープでメインユニットを固定します。



◆梱包内容と名称（個数）



裏面に続く

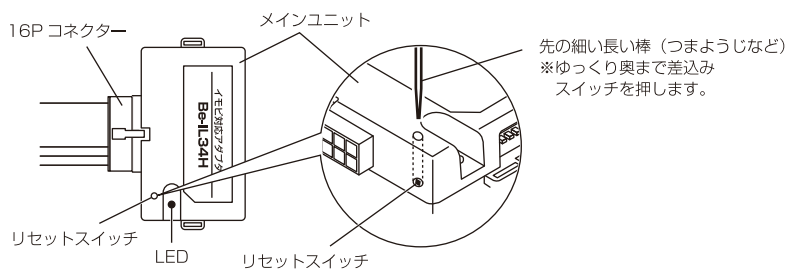
◆イモビライザーの ID 登録

初めて取付けた時は必ず「イモビライザーの ID 登録」を必ず行なってください。

また以下の場合にも「イモビライザーの ID 登録」を必ず行なってください。

◎車両（車種）の変更 ◎バッテリー交換した時（車両エンジン始動スイッチでエンジン始動後、エンジンスターターでエンジン始動できない時）

1 メインユニットのリセットスイッチを先の細い棒で押します。LED（赤）が点灯します。



△注意！

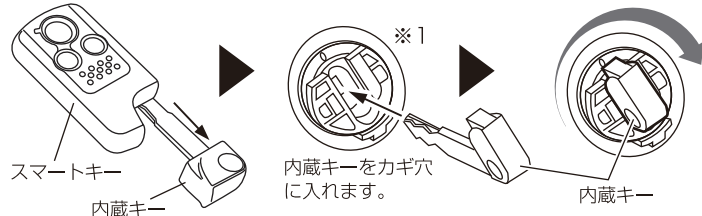
リセットスイッチを押す場合は必ず
・エンジン停止状態
・キーシリンダーからキーを抜いた状態でリセットスイッチを押してください。

2 キー（スマートキーシステム車は内蔵キー）でエンジンを始動します。メインユニット LED が赤色から緑色に点灯し3秒後に消灯し完了です。

○カギ式車
キーでエンジン始動します。



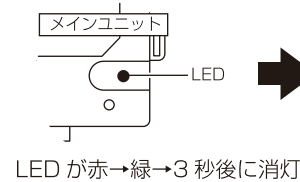
○スマートキーシステム車
スマートキーから内蔵キーを抜いて内蔵キーでエンジン始動します。



△注意！

スマートキーシステム車は必ず内蔵キーを差し込んでエンジン始動してください。

※1 車両によってはノブをはずさないと内蔵キーが差し込めません。
ノブのはずし方は車両の取扱説明書でご確認ください。



イモビライザーの ID 登録
完了です

LED（赤）が点滅した場合
イモビライザーの ID が認識できていません。
もう一度1からイモビライザーの ID 登録を行なってください。

LED（赤）点灯から（緑）点灯にならず消灯した場合
スマートキーシステム車の場合で内蔵キーでエンジン始動していない時に消灯します。内蔵キーを使用して1からイモビライザーの ID 登録を行なってください。

◆エンジンスターターの始動確認

※必ずエンジンスターター側の《初期設定》を行なった後で始動確認をしてください。

スマートキーシステム車の場合は内蔵キーをキーシリンダーから抜いた状態で車からスマートキーを 5m 以上離し、カギ式車はカギを抜いた状態にしてエンジンスターターでエンジンを始動します。

エンジンが始動しアダプターの LED（緑）が点滅すれば（約 10 秒間で消灯）完了です。

ドアロック機能が付いているエンジンスターターと接続している場合はエンジンスターターリモコンでドアロック、アンロックができます。

※ドアロック、アンロック操作方法はエンジンスターター取扱説明書を参照してください。

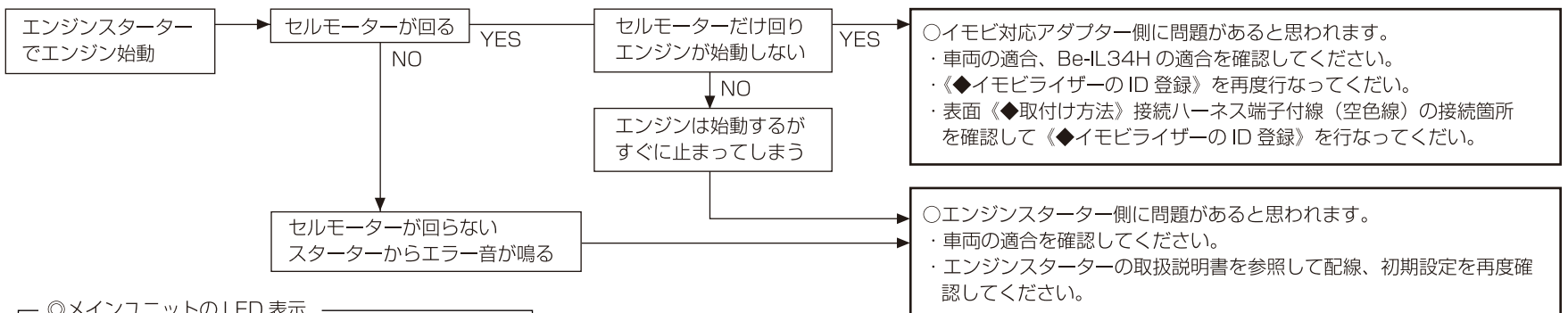
※ドアロック機能のついていないエンジンスターターではドアロック機能は作動しません。

◎エンジンスターターでエンジンを始動すると一部車両で以下のような症状がでます。一部車両の仕様であり故障ではありません。

- ・スマートキーシステム車はエンジンスターターで作動停止後、約 30 秒間はスマートシステム機能は使用できません。
- ・カギ式車、スマートキーシステム車ともに純正リモコンでのドアロック、アンロック操作はできません。
- ・エアコンが自動で ON になります。※設定温度、風量なども変更されます。
- ・外気温によってデフロスターが ON になります。

◆エンジン始動しない場合は

エンジン始動しない場合は取付けたエンジンスターター側、イモビ対応アダプター側どちらが作動していないか確認してから配線または設定を見直してください。



◎メインユニットの LED 表示

赤点滅：イモビライザー信号の通信ができていません。
緑点滅：イモビライザー信号をメインユニットから出しています。
赤点灯：イモビライザー ID を登録できる状態です。
緑点灯：イモビライザー ID の登録が完了しました。

◆ドアロック、アンロックしない場合は

以下の配線または操作方法を確認してください。

- ・エンジンスターターのリモコン操作を確認してください。※エンジンスターター取扱説明書を参照してください。
- ・表面《◆取付け方法》接続ハーネス端子付線（緑色線と紫色線）の接続箇所を確認してください。